

العدد الأول ٢٠٢٣



مجلة نسور الجواشم

عسكرية - ثقافية - سنوية





وَاحِدٌ
وَسِتُونَ
عَامًا

علمه درب الخير
دمت للعطاء منارة



«وإذ أعبر عن اعتزازنا بما حققه سلاح الجو الملكي منذ تأسيسه في العام ١٩٥٥، من مستوًى متقدم في الأداء والمهام فإننا عازمون بعون الله أن يبقًى هذا السلاح في الطليعة دوماً، مواكباً لأحدث التطورات عالمياً في مجال الدفاع الجوي والطيران الحربي والإستطلاع، وأن يمتلك أحدث الطائرات والأجهزة والمعدات التي تؤهله للقيام بمهامه علمه أكمل وجه»

جلالة الملك عبد الله الثاني ابن الحسين



مَجَلَّةُ نَسْوَةِ الْجَوَائِشِ

مجلة عسكرية ثقافية سنوية

تصدر عن قيادة سلاح الجو الملكي الأردني

أسرة التحرير

التدقيق اللغوي

المقدم الدكتور سليمان محمد الربابعة

المحررون

رقيب / إبراهيم أنور عبيدات
رقيب / عبد الله فوزي بنه بكر
رقيب / يزيد محمد البواعنه
رقيب بهاء موسى عريبات

تصميم واخراج

الحسين محمد بن
السبب

رئيس التحرير

العميد الركن الطيار ظاهر ياسين طلافه

مدير التحرير

العقيد الركن محمد عبد المجيد كنانيه

مسؤول التحرير

المقدم الدكتور سليمان محمد الربابعة

سكرتير التحرير

الوكيل / مسيف عبد المهدى القراله

طبعت في المطابع العسكرية

فهرس



سلاح الجو الملكي
إبداعات وتميز

– 42 –



كلمة العدد

– 4 –



الشهيد الطيار
موفق السلطي

– 43 –



سلاح الجو الملكي
رؤى وتطلعات

– 6 –



الإستقلال
مسيرة فخر واعتزاز

– 44 –



أخبارنا

– 8 –



كلية الأمير فيصل الفنية

– 45 –



نفحات إيمانية
(إتقان العمل)

– 37 –



طائرات الدرون عسكرياً

– 48 –



الهاشميون
جذور فيه التاريخ

– 38 –



شهداؤنا الأبرار

– 49 –



معركة الكرامة
عنوان للفداء والتضحية

– 39 –



نصور سلاح الجو الملكي
هامات عالية فيه سماء الوطن

– 50 –



فلسفة الهاشميين فيه
إدارة الدولة

– 40 –



العدد



الإدارة
ومنظومة صيانة الطائرات
– 66 –



طب الطيران
– 52 –



صقورنا في الحرب والسلام
– 68 –



الطاقة الشمسية
– 54 –



النظام المضاد للطائرات
المسيرة
– 70 –



الصواريخ البالستية
– 57 –



ملك القلوب
– 72 –



الأمن السيبراني
– 60 –



نشامى سلاح الجو
– 76 –



تحقيق الرؤية الملكية
لتطوير ضباط الصف
– 61 –



نشاطات وأخبار
– 80 –



رفاق السلاح
– 62 –



نسور الهواشم تزهو
بأكاليل العز والفخر
– 92 –



الطائرات المسيرة الانتحارية
– 64 –



كلمة العدد

انطلاقاً من عقيدة راسخة، وقيم ومبادئ نبيلة أرساها شريف العرب، وأسس قواعدها الملك المؤسس، وأكمل بنيانها الملك الباني، وعزز عمرانها جلالة القائد الأعلى للقوات المسلحة الأردنية - الجيش العربي، سائراً على نهج الهاشمي ويترجم مقولة الحسين طيب الله ثراه «فلنبن هذا البلد ولنخدم هذه الأمة» ترجمة فعلية حقيقية يجسدها تطبيق عملي واضح ودعم مستمر لجهود مؤسسات الدولة الأردنية، أهمها المؤسسة الوطنية العريقة القوات المسلحة الأردنية الباسلة صانعة المجد وحامية الحمى ودرع الأردن وعنوان أمنه واستقراره والزخرة بمضامين الحب والوفاء والإخلاص لتراب الأردن الطهور.

وتماشياً مع الحاجة الملحة التي فرضها الصراع العربي الإسرائيلي عام ٤٨ والتطورات العصرية الحاصلة التي شهدتها جيوش المنطقة والعالم، جاء الأمر بالبدء بتأسيس سلاح جوي والعمل على تدريب طيارين أردنيين ليكونوا نواة لسلاح جو أردني يناط له مهمة الدفاع عن سماء المملكة وتأمين الغطاء والإسناد الجوي للقوات البرية الأردنية وتمكينها من تحرير مناطق وأراض تسيطر عليها القوات المعادية، لذا وانسجماً مع التوجيهات الملكية السامية المؤمنة بتطوير وتحديث قواتنا المسلحة الباسلة وتمكينها من أداء وتنفيذ مهامها وواجباتها بكفاءة واحترافية عالية ودقة متقنة، استمر سلاحنا الجوي بتحديث منظومة طائرات سلاح الجو من الطائرات المقاتلة (F16)، والطائرات العامودية التدريبية (Bell 505) وكان آخرها توقيع اتفاقية شراء (F16 Block 70) والتي يسعى كثير من جيوش العالم لامتلاكها لميزاتها العملية.

كما حصل سلاح الجو الملكي الأردني على اعتماد مركز المترولوجيا (AFMETCAL) والذي يساهم وبشكل إيجابي في صيانة وإصلاح الأعطال



الفنية التي قد تتعرض لها الطائرات العسكرية والمدنية، وذلك من خلال أجهزة قياس حديثة وفحص وتقييم تجربته سواعد متخصصة من مهندسين وفنيين في سلاح العز والبأس والسؤدد سلاح الجو الملكي.

سلاح الجو الملكي ماض وتاريخ مجيد خُطَّ بالنجيم الطاهر لدماء الشهداء أمثال موفق السلطي وفراس العجلوني، وحاضر ومستقبل مشرق زاهر ترسمه أياد أردنية مخلصة أقسمت لله أولاً وللقائد ثانياً بأن تستمر بحمل رايات العز والفخار وتبقيها خفاقة عالية فوق هامات السحب، ومن هذا المنطلق واستمراراً للجهود الكبيرة التي تبذلها القيادة العامة لرفع سويتها وجاهزيتها تحرص قيادة سلاح الجو الملكي على المشاركة في مختلف التمارين العسكرية التي تقيمها القوات المسلحة الأمر الذي يعود عليها بالنفع ويكسبها المراس الميداني العسكري ويحقق لها الأهداف الاستراتيجية المخطط لها، كما تعتمد قيادة سلاح الجو الملكي الأردني على المشاركة في المسابقات والفعاليات الدولية في معرض (Air tattoo) والذي أقيم بقاعدة فيرفورد البريطانية حيث كان لنشامه سلاح الجو الملكي حضور بارز بين أكثر من 60 دولة تتوج بحصولهم على الجائزة الأولى لأفضل عرض الطائرات الثابتة، الأمر الذي يلبي احتياجات السلاح باندماجه وتناغمه مع الدول المشاركة من خلال شراكات عسكرية توسع له الأفق وتضفي له مزيداً من الخبرات والمهارات التي تمكنه من مواصلة مسيرة التقدم والنجاح التي وصل لها سلاح الجو الملكي الأردني تأهيلاً وتسليحاً وتدريباً والحفاظ على إرثه وتراثه العسكري الحافل بالبطولات العابق بأمجاد السموع وغيرها من معارك الشرف والبطولة.

أسرة التحرير



قائد سلاح الجو الملكي
العميد الركن الطيار
محمد فتحي حياصات



سلاح الجو الملكي الأردني رؤى وتطلعات

مع احتفالات المملكة الأردنية الهاشمية بميلاد جلالة القائد الأعلى للقوات المسلحة الأردنية - الجيش العربي، واحتفاءً بصدور العدد الأول من مجلة سلاح الجو الملكي، والتي وثقت إطلالتها مع بداية العام الجديد، إذ تناولت بين صفحاتها أهم الأخبار والنشاطات العسكرية التي تهم سلاحنا الأبدي.

لذلك كان لزاماً علينا رصد النجاحات الكبيرة والإنجازات التي حققها سلاحنا منذ تأسيسه وحتى يومنا هذا، فبرؤى هاشمية حكيمة وبقيادة عربية أصيلة تشكل سلاح الجو الملكي الأردني في الخامس والعشرين من أيلول لعام ١٩٥٥، ليكون الانطلاقة الأولى لتأسيس سلاح يناد به مهمة الدفاع عن سماء المملكة الأردنية الهاشمية لإيمان جلالة المغفور له الحسين بن طلال - طيب الله ثراه بدور سلاح الجو في مساندة القوات البرية، وحسم المعركة وتأمين الغطاء الجوي لها على الأرض.

وبعيون يملؤها الفرح والبهجة، وقلوب مفعمة بالحب لتراب الوطن، وأرواح تتقد بالعزيمة والإصرار، نحتفل بمرور ٦٧ عاماً على ذكرى التأسيس التي نتفياً ظلالتها واحتفالاً بالنشامى من نسور سلاح الجو، إذ نستذكر التضحيات الجسام والملاحم البطولية التي كتبت بالنجيم الطاهر لدماء فراس العجلوني وموفق السلطي وغيرهم ممن قدموا أرواحهم رخيصة في سبيل تراب الأردن الطهور وانتصاراً للدين والعقيدة في مجابهتهم أعداء العروبة والإسلام.

لقد شهد سلاح الجو الملكي الأردني منذ تأسيسه مراحل تحديث عديدة بدأت المرحلة الأولى من عام (١٩٧٥ إلى ١٩٨٥)، فبعد حرب أكتوبر عام ١٩٧٣، امتلك

سلاح الجو الأردني شبكة صواريخ حديثه، وشهد دخول طائرات الميراج F1 لتصبح طائرة مقاتلة في صفوف سلاح الجو الملكي، ودخول طائرات (F 5 A,B) وطائرات (F 5 E,F) والحصول على المزيد من طائرات النقل والمروحيات من نوع كوبرا وسوبر بيوما وطائرات التدريب، كما وتم العمل على إنشاء قاعدة موفق السلطي، وقاعدة الملك فيصل بن العزيز الجوية في الجفر، وفي عام ١٩٨٥ حتى عام ١٩٩٧ شهد سلاح الجو الملكي نقلة نوعية من حيث التسليح بدخول طائرات الكاسا ١، وطائرات الهيويم إلى الخدمة بالإضافة للعمل على تعديل بعض الطائرات المقاتلة بمعدات وأجهزة حديثة وشراء بعض الرادارات الجديدة لتحسين الكشف وتم ربطها مع مراكز القيادة والسيطرة واستحداث مركزين للقيادة والسيطرة وادخال بعض الأسلحة الشرقية في الدفاع الجوي وتحسين امكانيات صواريخ الهوك، أما على صعيد المراقبة الحدودية، عزز سلاح الجو الملكي في العام ٢٠٠٣ قدراته في هذا المجال بشراء طائرات اليورو كوبتر (أي سي-١٣٥ تي ١) وعدد من طائرات النقل والطائرات العامودية الحديثة.

ومواكبة للتطورات التي تشهدها جيوش العالم في التسليح وتنويع صنوف الأسلحة وزيادة قوتها في العدد والعتاد، عمدت القوات المسلحة الأردنية وبمباركة ودعم من جلالة القائد الأعلى للقوات المسلحة الأردنية الملك عبد الله الثاني ابن الحسين، وبمتابعة من عطوفة رئيس هيئة الأركان المشتركة، بتحديث منظومة طائرات سلاح الجو من F16 MLU، وكما تم رفد سلاح الجو بطائرات عامودية تدريبية من نوع (Bell 505)، وتوقيع اتفاقية شراء ١٢ طائرة مقاتلة من نوع (F16 Block 70)، لتناسب وطبيعة التهديدات والمهام القتالية الموكولة لها.

ولرفد السلاح بكل ما يؤهله للقيام بمهامه وتحقيق أهدافه، كان لا بد من بناء وتطوير منظومة التدريب في الكلية ليتماشى مستوى منتسبيه السلاح من طيارين وفنيين مع التقدم التكنولوجي للطائرات والأجهزة الحديثة، والعمل على إنشاء العديد من المعاهد والمدارس والكليات المتخصصة بعلوم الطيران.

وسيقف سلاح الجو الملكي عين الصقر ومخلبه الذي يقطع يد كل من تسول له نفسه المساس بالوطن، والعبث بأمنه واستقراره في ظل حضرة صاحب الجلالة الملك عبد الله الثاني ابن الحسين المعظم وولي عهده الأمين الأمير الحسين بن عبد الله.

جلالة الملك يزور قاعدة الملك عبدالله الثاني الجوية



زار جلالة الملك عبدالله الثاني القائد الأعلى للقوات المسلحة، يوم الاثنين الموافق ٢٥ تموز ٢٠٢٢م قاعدة الملك عبدالله الثاني الجوية، يرافقه سمو الأمير الحسين بن عبدالله الثاني ولي العهد، وسمو الأمير هاشم بن عبدالله الثاني.





وكان فيه استقبال جلالته، رئيس هيئة الأركان المشتركة اللواء الركن يوسف أحمد الحنيطي، وقائد سلاح الجو الملكي العميد الركن الطيار محمد فتحي حياصات.

وأشاد جلالة الملك، خلال لقائه ضباط وضباط صف، بصقور ومرتبّات سلاح الجو الملكي، معبراً عن ثقته باحترافيتهم فيه أداء الواجبات المنوطة بهم، وجاهزيتهم في الدفاع عن الوطن بكل اقتدار.



وأبدى جلالته اعتزازه بالإنجازات التي تحقّقها مرتبّات سلاح الجو على جميع المستويات، مؤكداً ضرورة الاستمرار بمواكبة التكنولوجيا في مجال الطيران العسكري، من خلال تبادل الخبرات العالمية.

واستمع جلالة الملك، خلال الزيارة، إلى إيجاز قدمه قائد القاعدة العقيد الركن الطيار عماد الملكاوي أكد خلاله جاهزية القاعدة القتالية ومعنويات مرتبّاتها العالية، مبيّناً المهام والواجبات العملية والتدريبية واللوجستية والخطط المستقبلية للتطوير والتحديث في مختلف المجالات.



كما اطلع جلالة القائد الأعلى، خلال جولة فيه جناح الأمير الحسين بن عبد الله الثاني للاستطلاع الجوي، على عدد من الطائرات التي دخلت منظومة الجناح حديثاً، والتي تعد من أحدث طائرات الاستطلاع الجوي المستخدمة حالياً في العالم.

وقدم قائد الجناح شرحاً أمام جلالة الملك حول أبرز المهام التي يقوم بها الجناح، ومختلف واجباته.



مندوباً عن جلالة الملك، سمو الأمير فيصل بن الحسين يرعى حفل تخريج دورة مرشحي الطيران



مندوباً عن جلالة الملك عبدالله الثاني، القائد الأعلى للقوات المسلحة، رعى سمو
الأمير فيصل بن الحسين يوم الأحد الموافق ١٩ حزيران ٢٠٢٢م حفل تخريج دورة مرشحي
الطيران/ ٥١، في كلية الملك الحسين الجوية.



ولفت البطوش إلى انضمام الكلية إلى اتحاد الجامعات العربية، لتكون في مصاف الجامعات الأردنية والعربية المتميزة والمتخصصة.

وقد سموه الأجنحة للخريجين والخريجات، ووزع الجوائز التقديرية على الحاصلين على المراكز الأولى في تخصصاتهم.

وتابع سموه والحضور عرضاً جواً نفذته مجموعة من طائرات سلاح الجو الملكي المقاتلة والعمودية والتدريبية.

وحضر الاحتفال مسؤولون عسكريون ومدنيون، وعدد من الملحقين العسكريين في المملكة.



وكان في استقبال سموه لدى وصوله موقع الاحتفال، رئيس هيئة الأركان المشتركة اللواء الركن يوسف الحنيطي، وقائد سلاح الجو الملكي، وأمر كلية الملك الحسين الجوية.

وبدأ الاحتفال، الذي حضره رئيس الوزراء الدكتور بشر الخصاونة ومدير الأمن العام اللواء الركن حسين الحواتمة، بالسلام الملكي، ثم قام سموه بالتفتيش على طابور الخريجين، الذي استعرض من أمام المنصة بنظامي المسير البطيء والمسير العادي.

وعبر مفتي القوات المسلحة الأردنية العميد الدكتور ماجد سالم الدراوشة، في كلمة له، عن مشاعر الفخر والاعتزاز بتخريج كوكبة جديدة من طقور سلاح الجو الملكي، ليلتحقوا في ركب من سبقهم في ميادين الشرف والفداء والذود عن حمى الأردن.

وأشار أمر كلية الملك الحسين الجوية العقيد الركن الطيار جهاد البطوش إلى التطوير المستمر في الكلية، إذ تم استحداث ثلاثة تخصصات جديدة تمنح فيها درجة البكالوريوس، إضافة إلى تدريس علوم الطيران وعلم المراقبة والملاحية الجوية.



بتوجيهات ملكية سامية القوات المسلحة تشارك بإخماد الحرائق في اليونان



بتوجيهات ملكية سامية أوامر رئيس هيئة الأركان المشتركة اللواء الركن يوسف أحمد الحنيطي يوم الثلاثاء ٢ آب ٢٠٢٢م بإرسال طائرة من سلاح الجو الملكي الأردني نوع MI 26 مزودة بطاقم مكون من ١٦ فرداً للمشاركة في مكافحة حرائق الغابات في اليونان.

وأعرب نائب وزير أزمة المناخ والحماية المدنية، إيفانجيلوس تورناس، عن شكره الحار للأردن لإرساله مروحية إطفاء، جاء ذلك خلال حفل تكريم لطاقم الطائرة.

من جانبه، أشاد القائم بالأعمال في السفارة الأردنية في اليونان عيسى حجازين بالمستوى المتميز للعلاقات اليونانية الأردنية واستعداد البلدين الدائم لتقديمهما المساعدة المتبادلة في الأمور المتعلقة بحالات الطوارئ.



سمو الأمير فيصل بن الحسين يشارك مرتبات سلاح الجو الملكي مأدبة الإفطار



شارك سمو الأمير فيصل بن الحسين يوم الثلاثاء الموافق ١٢ نيسان ٢٠٢٢م مرتبات سلاح الجو الملكي مأدبة الإفطار، وكان فيه استقباله رئيس هيئة الأركان المشتركة اللواء الركن يوسف أحمد الحنيطي وقائد سلاح الجو الملكي وعدد من رفقاء السلاح المتقاعدين.



يذكر أن سمو الأمير فيصل خدم فيه سلاح الجو الملكي طياراً مقاتلاً، وتسلسل فيه المناصب القيادية إلى أن استلم قائداً لسلاح الجو الملكي من عام ٢٠٠٢ ولغاية عام ٢٠٠٤.



رئيس الديوان الملكي الهاشمي يرعى توقيع اتفاقية لإقامة وحدات وفروع لمصانع وشركات بالجفر



رعى رئيس الديوان الملكي الهاشمي، رئيس لجنة متابعة تنفيذ مبادرات جلالة الملك، يوسف حسن العيسوي، يوم الخميس الموافق ٨ أيلول ٢٠٢٢م في قضاء الجفر، حفل توقيع اتفاقية، لإنشاء وحدات وفروع إنتاجية لمصانع وشركات في قضاء الجفر، بمنطقة البادية الجنوبية بمحافظة معان.

ويأتي إنشاء هذه المصانع في سياق مبادرة الفروع الإنتاجية، التي أطلقت بتوجيهات ملكية عام ٢٠٠٨، والتي تركز على إقامة فروع إنتاجية لمصانع وشركات في مناطق محددة من القرى والمحافظات، وتوفير فرص عمل للشباب والفتيات، وتسهيل عليهم الذهاب إلى أماكن العمل، بعد الخضوع لبرامج تدريبية تأهيلية للعمل في هذه المصانع.

وبموجب الاتفاقية الأولى، التي وقعها وزير العمل، رئيس مجلس هيئة تنمية وتطوير المهارات المهنية والتقنية، نايف إستيتية، وقائد سلاح الجو الملكي، رئيس هيئة المديرين لشركة تكاتف للاستثمارات الزراعية والصناعية، العميد الركن الطيار محمد فتحي حياصات، ستقوم الشركة بإقامة وحدة إنتاجية في مجال تربية وإكثار الأحياء المائية، والتي ستوفر ٦٠ فرصة عمل للبناء وبنات الجفر والمناطق المحيطة.

وأعرب العيسوي، خلال حفل التوقيع، الذي حضره وزير الأشغال العامة والإسكان المهندس يحيى الكسبي، ومحافظ معان فيصل السميزان، وعدد من وجهاء قضاء الجفر، عن اعتزاز جلالة الملك عبدالله الثاني بالجهود التي يبذلها الجميع، لخدمة المواطن، وإحداث نقلة نوعية في مسيرة التنمية المستدامة.





وأضاف أن التوجيهات الملكية تركز دوماً على ضرورة أن تعمل المجتمعات المحلية على تحديد أولوياتها واحتياجاتها التنموية والخدمية ضمن خطة واضحة واقتراح الحلول لمعالجة التحديات التي تواجهها. مشيراً إلى أن توقيع هذه الاتفاقية الهادفة إلى إنشاء فروع إنتاجية للمصانع في المناطق النائية تسعى لتحقيق طموحات الشباب في توفير فرص العمل والتي تتلاءم مع تطلعاتهم وتلبية احتياجاتهم.

وفي إطار المبادرات الملكية، التي يطلقها جلالة الملك، بين العيسوي أنها تركز حالياً على دعم المشاريع التنموية الإنتاجية وتوفير فرص العمل للشباب، وتشجيع إنشاء المشاريع الصغيرة المدرة للدخل ودعم المرأة وتفعيل طاقات أبنائها وبناتها لخدمة مجتمعاتهم.

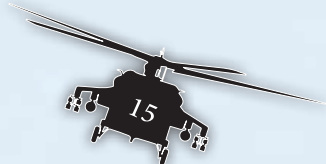
من جهته، قال العميد الركن الطيار محمد فتحي حياصات إن اتفاقية إنشاء مشاريع إنتاجية، ضمن المبادرات الملكية، لتدريب وتشغيل بنات وأبناء منطقة الجفر والمناطق المحيطة، والتي ستنفذها شركة تكاتف للاستثمارات الزراعية والصناعية بالشراكة مع قيادة سلاح الجو الملكي، وشركات القطاع الخاص، تلبية مطالب أهالي المنطقة، وتشمل مشاريع استزراع الثروة السمكية والنباتية، التي ستوفر فرص العمل، وتساهم في تنمية وتطوير المنطقة.

وأضاف العميد الركن حياصات إن نجاح وضمّان ديمومة المشروع يعتمد على الكوادر البشرية المؤهلة والمدربة، موضحاً أن عملية التدريب والتأهيل والتشغيل ستكون من خلال شركات القطاع الخاص الداعمة لهذه المشاريع، والتي ستعتمد على عنصر الكفاءة في عملية الاختيار.

وقال الوزير إستيتية، في تصريحات صحفية، إن توقيع الاتفاقية يأتي ضمن رؤية جلالة الملك في إنشاء الفروع الإنتاجية ومكملة لمكرمات جلالة الملك منذ عام ٢٠٠٨ في إنشاء أكثر من ٣٢ فرعاً إنتاجياً قامت بتوظيف أكثر من ٩ آلاف شاب وشابة في مختلف محافظات المملكة.

وأضاف إستيتية اليوم نشهد توقيع اتفاقية مشروع الاستزراع السمكي وهو مشروع متميز على مستوى الأردن ويعمل في مرحلة الأولى على تشغيل ٦٠ شاباً ويصل في العام الأول إلى ١٠٠ شاب، حيث يأتي المشروع ضمن المبادرات الملكية في منطقة الجفر.

وفي ختام اللقاء، جرى تقديم عرض مرئي من قبل شركة تكاتف للاستثمارات الزراعية والصناعية تضمن ملخصاً حول مشروع الاستزراع السمكي في منطقة الجفر من حيث مساحات ومراحل المشروع وحجم الإنتاج السنوي ودعم الاقتصاد وتحقيق الاكتفاء الذاتي.



رئيس هيئة الأركان المشتركة يرعى تخريج دورة الطيران التعبوي ويتابع تمرين صقور الهواشم / ٢



رعى رئيس هيئة الأركان المشتركة اللواء الركن يوسف أحمد الحنيطي، في قاعدة الملك عبدالله الثاني الجوية يوم الإثنين الموافق ٢٠ حزيران ٢٠٢٢م حفل تخريج دورة الطيران التعبوي رقم / ١١، بحضور قائد سلاح الجو الملكي العميد الركن الطيار محمد حياصات.

واستمع اللواء الركن الحنيطي إلى كلمة لقائد قاعدة الملك عبدالله الثاني الجوية العقيد الركن الطيار عماد الملكاوي عبر خلالها عن أسمة آيات النهضة والتبريك لمقام حضرة صاحب الجلالة الهاشمية بمناسبة احتفالات المملكة بالمناسبات والأعياد الوطنية، مشيراً خلال كلمته إلى المستوى العالي والاحترافية المتميزة التي يتمتع بها طياريه سلاح الجو الملكي خلال تنفيذ المهام التعبوية المشتركة مع القوات الأرضية.





كما استمع رئيس هيئة الأركان المشتركة إلى إيجاز عسكري قدمه آمر مدرسة الطيران التعبوي حول نشأة مدرسة الطيران التعبوي والدورات التي تعقد فيها وتفصيلات عن مجريات ومراحل تنفيذ التمرين الليلي (مقور الهواشم / ٢).

وفي سياق متصل، شاهد اللواء الركن الحنيطي والحضور، خلال حفل التخرج، مجرياق التمرين الليلي الذي نفذته مرتبات قاعدة الملك عبد الله الثاني الجوية بالتعاون مع لواء سمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان/التدخل السريع ومجموعة الملك عبد الله الثاني القوات الخاصة، حيث استخدمت فيه أحدث وسائل تكنولوجيا العمليات الليلية.

واشتمل التمرين على تطبيقات ميدانية مختلفة في المناطق المبنية، وعمليات اقتحام جوي ليلي بإسناد من الطائرات العامودية المقاتلة وعمليات إنزال قوات محمولة جواً باستخدام الحبل السريع لاقتحام المباني المخصصة، بالإضافة إلى رماية مشاعل حرارية من قبل طائرات أف ١٦ ورميات لطائرات الكوبرا وبالتنسيق مع خلية الـ (JTAC) والتعامل مع الأهداف الطائرة وتأمين الحماية من قبل طائرات الليتل بيرد، بالإضافة إلى رميات من قوة الإسناد الأرضي.

وأبدى رئيس هيئة الأركان المشتركة إعجابه بالمستوى المتميز الذي وصلت إليه القوات المسلحة، من حيث تنسيق العمليات المشتركة الليلية والمهارات العالية، ودقة إصابة الأهداف وتنسيق النيران بالتعاون مع القوات الأرضية.

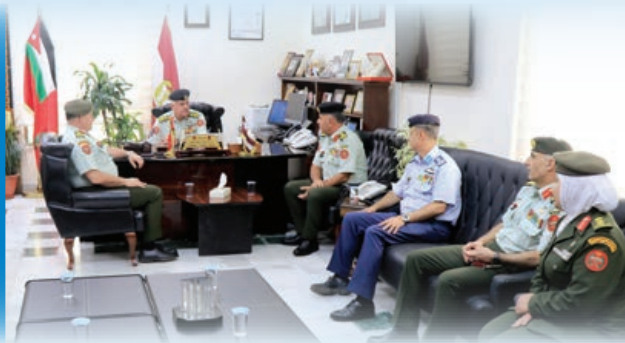
وفي نهاية التخرج والتمرين الذي حضره عدد من الملحقين العسكريين للدول الصديقة والشقيقة وعدد من كبار ضباط القوات المسلحة، وزع رئيس هيئة الأركان المشتركة الشهادات على مستحقيها.



رئيس هيئة الأركان المشتركة يعود النقيب الطيار الهبابه



عاد رئيس هيئة الأركان المشتركة اللواء الركن يوسف أحمد الحنيطي يوم الخميس الموافق ١ أيلول ٢٠٢٢م النقيب الطيار ريان حسن محمد الهبابه، في مدينة الحسين الطبية، وذلك إثر سقوط طائرة تابعة ل سلاح الجو الملكي والتي كان يقودها أثناء قيامه برحلة تدريبية اعتيادية في أحد ميادين التدريب الجوي جنوب المملكة، وكان في استقبال رئيس هيئة الأركان المشتركة مدير عام الخدمات الطبية الملكية العميد الطبيب يوسف زريقات.



يشار إلى أن المصاب قام بالقفز من الطائرة في منطقة غير مأهولة بالسكان، مستخدماً مظلة النجاة وتم إخلاءه إلى مدينة الحسين الطبية وحالته العامة مستقرة.

واطمأن اللواء الركن الحنيطي على الوضع الصحي للطيار، موجهاً بضرورة تقديم كافة أشكال الرعاية الصحية والعلاجية اللازمة، متمنياً له الشفاء العاجل.

وقال مدير عام الخدمات الطبية الملكية العميد الطبيب يوسف زريقات: «إنه تم إخلاء الطيار إلى طوارئ مدينة الحسين الطبية، وبعد تقديم الاسعافات الأولية جرم نقله إلى القسم المعني لمتابعة العناية الطبية له».



توقيع اتفاقية شراء بين سلاح الجو الملكي الأردني وشركة بيل تكسترون



ضمن فعاليات معرض قوات العمليات الخاصة سوفكس ٢٠٢٢، الذي انطلق يوم الثلاثاء الموافق ١ تشرين الثاني ٢٠٢٢م في محافظة العقبة، وقّعت يوم الأربعاء الموافق ٢ تشرين الثاني ٢٠٢٢م اتفاقية شراء (١٠) طائرات هليكوبتر من نوع (BELL 505) بحضور رئيس هيئة الأركان المشتركة اللواء الركن يوسف أحمد الحنيطي، بين سلاح الجو الملكي الأردني وشركة بيل تكسترون.

وتتضمن الاتفاقية التي وقعها قائد سلاح الجو الملكي العميد الركن الطيار محمد فتحي حياصات وعن شركة بيل تكسترون باتريك مولاي، تسليم الطائرات مع أدوات تدريب علم الطيران ومجموعة شاملة من الأجهزة التدريبية المرتكزة على الكمبيوتر لتمكين الاعتماد المعزز لأساليب التدريب الأساسية والمتقدمة على التحليق بطائرة ذات محرك دوّار.

يشار إلى أن معرض «سوفكس ٢٠٢٢» المتخصص بشؤون الصناعات الدفاعية ومعدات العمليات الخاصة يستمر لغاية يوم الخميس الموافق ٣ تشرين الثاني ٢٠٢٢م.

حضر توقيع الاتفاقية السفير الأمريكي وممثلين عن السفارة الكندية في عمان وعدد من كبار ضباط القوات المسلحة الأردنية – الجيش العربي.



رئيس هيئة الأركان المشتركة يرعى إطلاق الموقع الأول من نوعه لاختبار الطائرات المسييرة في الشرق الأوسط



رعى رئيس هيئة الأركان المشتركة اللواء الركن يوسف أحمد الحنيطي يوم الخميس الموافق ٢٧ تشرين الأول ٢٠٢٢م إطلاق الموقع الأول من نوعه في الشرق الأوسط لاختبار الطائرات المسييرة والأنظمة المضادة لها والحرب الإلكترونية، والذي أطلقته شركة ديب إلمنت (DEEP ELEMENT)، بالتعاون مع المركز الأردني للتصميم والتطوير (JODDB).

ويمثل إطلاق موقع الاختبار قفزة نوعية في تمكين المملكة من إدارة عمليات الطائرات المسييرة التجارية والحكومية، ودعم دمجها في المجال الجوي الوطني، وتوفير مختبر فعال لتطوير السياسات المستقبلية والتدريب والشهادات لقيادة الطائرات المسييرة وفاعلية مواجهتها، وتتم إدارة الموقع على المستوى العملي باستخدام نظام تشغيل لإدارة حركة مرور الطائرات المسييرة على المستوى العالمي ويتضمن شبكة استشعار كاملة.





ويقدم الموقع مجموعة من الخدمات لجميع شركات وشركاء أنظمة الطائرات المسيرة، من حيث تطوير العمليات الاستراتيجية وخطط إدارة مخاطر السلامة، والسماح لهم باختبار تقنيات الطائرات المسيرة ومواجهتها، إضافة إلى أن الموقع يسمح باختبار تقنيات الحرب الإلكترونية لمواجهة الطائرات المسيرة غير المطابقة، ويقدم الدعم للمطورين في أبحاثهم حول هذه التقنيات.



وشاهد رئيس هيئة الأركان المشتركة تجربة توصيل امدادات طبية بواسطة طائرة مسيرة إلى موقع جنوب غرب محمية الأزرق المائية - وهو أول استخدام من هذا القبيل لرحلة الطائرات المسيرة في المنطقة.



وأشاد اللواء الركن الحنيطي بالموقع، مبيناً أن افتتاح الموقع ذو أهمية بالغة وكبيرة انطلاقاً من دور الأردن القيادي والفاعل في استقرار المنطقة وحفظ أمنها، ويسعى للارتقاء بالقدرات الوطنية على مختلف المستويات.

يشار إلى أن شركة ديب إمنت (DEEP ELEMENT) شركة أردنية متخصصة في تصميم وتطوير ودمج الحلول الأمنية الشاملة في مجال إدارة المجال الجوي والمراقبة والأمن السيبراني، وتعمل بشكل وثيق مع القوات المسلحة الأردنية والأجهزة الأمنية الأخرى في جميع أنحاء الشرق الأوسط وأفريقيا.



رئيس هيئة الأركان المشتركة يزور قيادة سلاح الجو الملكي



زار رئيس هيئة الأركان المشتركة اللواء الركن يوسف أحمد الحنيطي يوم الأربعاء الموافق ١٢ تشرين الثاني ٢٠٢٢م قيادة سلاح الجو الملكي، وكان في استقباله قائد سلاح الجو العميد الركن الطيار محمد فتحي حياصات.



واستمع اللواء الركن الحنيطي، بحضور المساعد للعمليات والتدريب إلى إيجاز قدمه قائد سلاح الجو عن المهام والواجبات المناطة بالسلاح، وسير الأمور العملية والتدريبية واللوجستية، والواجبات والمهام والخطط المستقبلية التي سينفذها السلاح.



وفيه سياق متصل زار رئيس هيئة الأركان المشتركة مركز تدريب المسيطر الجوي المشترك (JTAC)، واستمع إليه إيجاز قدمه آمر المركز عن آلية عمل المركز وفيه تدريب وتأهيل ضباط وأفراد القوات المسلحة للعمل كمسيطر جوي مشترك وتنفيذ الاسناد الجوي القريب وتوجيه الطائرات على الأهداف المطلوبة.



وأكد اللواء الركن الحنيطي خلال الزيارة على استمرار القيادة العامة للقوات المسلحة الأردنية بتطوير منظومة سلاح الجو الملكي بما يعزز قدرة السلاح على حماية سماء الوطن والدفاع عن حدوده، وتنفيذ المهام والواجبات المناطة به.

حضر الزيارة عدد من كبار ضباط القوات المسلحة الأردنية، وعدد من ضباط سلاح الجو الملكي.



قيادة سلاح الجو الملكي توقع اتفاقية شراء طائرات (اف 16) مع الجانب الأمريكي



وقعت في قيادة سلاح الجو الملكي يوم الخميس الموافق ١٩ كانون الثاني ٢٠٢٣، تعديل اتفاقية شراء طائرات F16، والتي تتضمن تسليم ١٢ طائرة F16 بالمرحلة الأولى، بحضور مندوب رئيس هيئة الأركان المشتركة، نائب رئيس هيئة الأركان العميد الركن عبدالله الشديفات ونائب السفير الأمريكي في عمان روهيت نيبال.

ووقع الاتفاقية مندوباً عن القوات المسلحة الأردنية – الجيش العربي قائد سلاح الجو الملكي العميد الركن الطيار محمد فتحي حياصات ومن الجانب الأمريكي مدير برامج الأردن لدى وكالة التعاون الأمني الدفاعي Josephine Polanco.

وتأتي هذه الاتفاقية في إطار تعزيز القدرات الدفاعية والردع العسكري للمملكة الأردنية الهاشمية، وزيادة مستوهم الجاهزية القتالية والعمليات المشتركة مع الجانب الأمريكي الصديق، إضافة إلى تعزيز أطر التعاون المشترك بين البلدين، ودعم الجهود المشتركة في مكافحة الإرهاب وتعزيز الاستقرار في المنطقة.



وفيه سياق متصل، افتتح نائب رئيس هيئة الأركان المشتركة عدداً من المباني الإدارية ومبنى المسافرين فيه جناح النقل الجوي.



وجال العميد الركن الشديفات فيه المباني التي أنشئت حديثاً، بما يخدم طبيعة عمل مرتبات سلاح الجو ويضمن أداء مهامها على أكمل وجه، وبهدف رفع الروح المعنوية وتوفير سبل الراحة لها.



حضر حفل التوقيع عدد من كبار ضباط القوات المسلحة، وعدد من كبار الجهات الرسمية من الجانب الأمريكي الصديق.



تخريج الفوج التاسع والخمسين من كلية الأمير فيصل الفنية



أقامت كلية الأمير فيصل الفنية يوم الخميس الموافق ٢٣ حزيران ٢٠٢٢م، حفل تخريج الفوج التاسع والخمسين من تلاميذ الكلية، بحضور قائد سلاح الجو الملكي العميد الركن الطيار محمد فتحي حياصات.





وبدأ الاحتفال بالسلام الملكي، ثم تفقد راعي
الحفل طابور الخريجين.

واستعرض قائد سلاح الجو طابور الخريجين من
أمام المنصة بنظامي المسير البطيء والمسير
العادي.

وقال آمر الكلية العقيد المهندس نادر حماد
في كلمة له: «في هذا اليوم المطرز بالعرز
والفخر والكرامة تفخر الكلية، بتخريج فوج جديد
من تلاميذها، مؤهلين فنياً وأكاديمياً ذوي ضبط
وربط عسكري، مسلحين بقيم الانتماء الصادق
للوطن والولاء الذي لا يعرف إلا القيادة الهاشمية
عنواناً».



وأضاف العقيد المهندس حماد أن الكلية تعزز
برعاية واهتمام قيادة سلاح الجو ودعمها لرفع
مستوى الكلية، لتجسيد الرؤية الاستراتيجية لسلاح
الجو من خلال دمج الفكر والإعداد العسكري.



وقال المرشد الديني في قيادة سلاح الجو:
«إن رايات كلية الأمير فيصل بن الحسين الفنية
تخفق من جديد لتزف للوطن فوجاً آخر من خريجها،
وسنداً لإخوانهم في سلاح الجو الملكي، وقد
نهلوا من معين هذه الكلية العريقة ليكونوا جنداً
محصنين بالإيمان والحرفة والعلم العسكري».

وفي نهاية الحفل سلم راعي الحفل الجوائز
التقديرية على مستحقها، كما تم تكريم المدربين
التميزين تقديراً لجهودهم التي بذلوها.

حضر الاحتفال عدد من كبار ضباط القوات
المسلحة ومن الملحقين العسكريين، ومسؤولين
مدنيين، وعدد من المتقاعدين العسكريين وذوي
الخريجين.



سلاح الجو الملكي يشارك في معرض AIR TATTOO الجوي



أفتتح يوم الجمعة الموافق ١٥ تموز ٢٠٢٢م جناح سلاح الجو الملكي في المعرض الجوي (AIR TATTOO) الدولي، والذي يقام على قاعدة فيرفورد الجوية في مدينة سويندون البريطانية ويستمر لثلاثة أيام.

وقال قائد جناح النقل الجوي العقيد الركن الطيار عماد حسني بزاوغي إن سلاح الجو الملكي يشارك في ثلاث فعاليات وهي فرق العرض الجوي ممثلة بفريق الصقور الملكية، والعرض الثابت بمشاركة طائرة C130، ومعرض للصور يتضمن نشاطات وفعاليات القوات المسلحة الأردنية - الجيش العربي وصوراً تظهر مكانة الأردن السياحية والثقافية منذ نشأة المملكة وحتى وقتنا الحالي.





ويذكر أن معرض (AIR TATTOO) يحمل الرقم القياسي لموسوعة غينس لأكبر عرض جوي عسكري على مستوى العالم.



ولفت العقيد الركن الطيار بزادوغ إلى أنه هناك أكثر من ٦٥ فرقة من مختلف دول العالم ستقدم عروضاً بمختلف أنواع الطائرات فيه العرض الثابت حيث أنها ستتنافس على أفضل عرض جوي وأفضل عرض على الطائرات المشاركة.

من جهته، قال منسق المعرض العقيد الركن الطيار رائد الخالدي إن سلاح الجو الملكي يحتفل هذا العام بمرور ٥٠ عاماً على دخول طائرات C130 للخدمة والتي تم تحديثها مؤخراً إلى طائرات C130/R2R وتعتبر من أكفأ الطائرات على المستوى العالمي وتناسب مختلف الظروف.

وأضاف العقيد الركن الطيار الخالدي أن النسخة الأولى من المعرض الجوي (AIR TATTOO) الدولي كانت عام ١٩٧٣، مشيراً إلى أنه في عام ١٩٨٣ جرى تعيين جلالة المغفور له بإذن الله الملك الحسين بن طلال طيب الله ثراه، رئيساً فخرياً للمعرض طيلة فترة حياته، إضافة إلى أن الجائزة الفخرية للمعرض هي سيف الملك الحسين بن طلال طيب الله ثراه.



سلاح الجو الملكي الأردني يشارك فيه احتفالية الذكرى السنوية الخامسة والسبعين لتأسيس القوات الجوية الأمريكية



شارك ممثلون عن سلاح الجو الملكي الأردني يوم الخميس الموافق ٢٨ آب ٢٠٢٢م وعدد من القوات الجوية الصديقة احتفالية الذكرى السنوية الخامسة والسبعين لتأسيس القوات الجوية الأمريكية في مقر السفارة الأمريكية في عمان.



وقال قائد سلاح الجو الملكي الأردني العميد الركن الطيار محمد حياصات: «إن الشراكة القوية مع القوات الجوية الأمريكية قد أوجدت لغة مشتركة بين الطيارين في كلا البلدين، ونحن نتطلع قدماً خلال مسار عملنا في سلاح الجو الملكي الأردني إلى تحقيق المزيد من التعاون المشترك على جميع المستويات مع القوات الجوية الأمريكية للحفاظ على السلام العالمي ودعم الحرية».

القوات الجوية في هذه الدول قادرة على ضمان أمن وسلامة المنطقة وازدهارها.

وأستهل الحفل بالنشيد الوطني الأردني والأمريكي وتضمن عرضاً موسيقياً لفرقة القوات الجوية (أفسنت)، وعرضاً جويّاً في سماء العاصمة عمان.

حضر الاحتفال عدد من كبار ضباط القوات المسلحة الأردنية - الجيش العربي.

وأشاد قائد القوات الجوية المركزية الأمريكية الجنرال أليكسسوس غرينكويتش بالشراكة التاريخية الراسخة بين القوات الجوية الأمريكية وسلاح الجو الملكي الأردني التي تشمل بدورها مجالات التدريب المشترك والخبرة العسكرية، إضافة إلى العمليات القتالية الرامية إلى دعم الأمن الإقليمي، مضيفاً بأن إقامة مثل هذه الشراكات والتعاون مع البلدان التي تتفق في هذا الخصوص كفيل بأن يجعل



تخريج دورتي صيانة أنظمة معدات الهوك ونظام التحكم والرادار في قيادة مشاغل صواريخ الهوك



اختتمت في قيادة مشاغل صواريخ الهوك التابعة لسلاح الجو الملكي يوم الأربعاء الموافق ٧ أيلول ٢٠٢٢م دورتي صيانة أنظمة معدات الهوك SYSTEM ADVANCE وصيانة نظام التحكم والرادار لمدفع شيتا، بحضور قائد سلاح الجو الملكي العميد الركن الطيار محمد فتحية حياصات.



وفي نهاية حفل التخريج، الذي حضره عدد من ضباط سلاح الجو الملكي، وزّع قائد سلاح الجو الملكي الشهادات والجوائز التقديرية على الخريجين.

واستمع قائد سلاح الجو الملكي إلى إيجاز قدمه قائد مشاغل صواريخ الهوك عن مجريات ومواضيع الدورات التي تعمل على رفع مستوى أداء فنيين الدفاع الجوي والاحترازية في صيانة وتشغيل معدات وحداتهم بكفاءة واقتدار.

وتضمن برنامج الدورات التي استمرت لمدة ستة أشهر على مواضيع صيانة رادار التتبع ورادار الكشف المنخفض، وقيادة الموقع، وصيانة القواذف واللودرات، ومعرفة وإتقان الصيانة الوقائية للمعدات، ونظام تزويد الطاقة ونظام الرماية ونظام الرؤية البصرية ونظام الملاحة وصيانة أنظمة الرادار.



تخريج كوكبة من كلية سلاح الجو الملكي الجامعية التقنية لعلوم الطيران



احتفلت كلية سلاح الجو الملكي الجامعية لتقنية علوم الطيران يوم الإثنين الموافق ٥ كانون الأول ٢٠٢٢م بتخريج كوكبة من الضباط بتخصصي علوم الطيران والمراقبة والملاحة الجوية، بحضور رئيس مجلس أمناء الكلية قائد سلاح الجو الملكي العميد الركن الطيار محمد فتحي حياصات وأعضاء الهيئة التدريسية.





وقال العميد الركن حياصات في كلمة له: «إن فتح باب التجسير لخريجي كلية الملك الحسين الجوية واستكمال حصولهم علم شهادة البكالوريوس في تخصصاتهم ممن تخرجوا سابقاً، يعد خطوة مهمة في مسيرة التطور الجامعي للكلية حيث سيفتح لهم آفاق جديدة في سوق العمل بعد التقاعد».

وأشاد حياصات بجهود كلية سلاح الجو الملكي الجامعية لتقنية علوم الطيران وأعضاء الهيئة التدريسية في تقديم تعليم تطبيقي وتقني عالي الجودة وتوفير بيئة منافسة حاضنة ومحفزة للإبداع والابتكار والبحث والتطوير والريادة.

وقال عميد الكلية الجامعية الدكتور محمد ناصر الخوالدة في كلمة له: «إنها لمدعاة فخر واعتزاز لسلاح الجو الملكي ونحن اليوم نحتفل بتخريج الفوج الثالث من هذا الصرح العلمي الكبير بهذه التخصصات المساندة والمساعدة لقسم علوم الطيران والمكمل له، بعد أن حصلت الكلية على جميع الاعتمادات المطلوبة من وزارة التعليم العالي وهيئة الاعتماد الجامعات العربية».

وأضاف الدكتور الخوالدة بعد انضمام الكلية إلى اتحاد الجامعات العربية كأول كلية جامعية تمنح درجة البكالوريوس في تخصصات علوم الطيران على مستوى الدول العربية، فسوف تكون أول كلية تمنح درجة الماجستير في هذه التخصصات.

وأشار الخوالدة أن الكلية استطاعت تذليل كل الصعوبات والتحديات التي تواجه ضباط سلاح الجو الملكي بشكل خاص والسوق المحلي وبعض صنوف القوات المسلحة بشكل عام، وأن هناك العديد من البرامج التي تعمل على تطوير مهن سلاح الجو الملكي وبرامج تعاون مع عدد من الجامعات المحلية والإقليمية.

وفي نهاية الحفل الذي حضره عدد من ضباط سلاح الجو الملكي وأعضاء مجلس أمناء الكلية، وذوي الخريجين، وزّع قائد سلاح الجو الملكي الشهادات والجوائز التقديرية على الخريجين.



تخريج دورتي القيادة والأركان الصغرى وأساليب التدريب الجيد في قيادة سلاح الجو الملكي



اختتمت في قيادة سلاح الجو الملكي يوم الثلاثاء الموافق ١٣ كانون الأول ٢٠٢٢م دورتي القيادة والأركان الصغرى رقم /١٠٣، وأساليب التدريب الجيد رقم /٧٥، بحضور قائد سلاح الجو الملكي العميد الركن الطيار محمد فتحي حياصات.



واستمع العميد الركن حياصات إلى إيجاز قدمه آمر مدرسة الأركان الصغرى عن الدورتين اللتين شارك فيهما سبعة وسبعون ضابطاً من مختلف صنوف القوات المسلحة الأردنية والمملكة العربية السعودية، واشتملت الدورتان على تغطية مواضيع واجبات الأركان، والتعبئة البرية والجوية، وفن القيادة ومهارات الإلقاء، والإدارة العامة، والتدريب الأمني، واللياقة البدنية، إضافة إلى البحث الفردي، والعمليات المشتركة، وعمليات المعلومات، والأمن السيبراني، ومركز التخطيط العملياتي المشترك.

وتعتبر الدورتان إحدى الركائز الأساسية التي ترشد سلاح الجو الملكي والقوات المسلحة بالضباط المؤهلين القادرين على أداء واجباتهم كضباط أركان من الدرجة الثانية وفق أفضل الأسس وأحدث الأساليب التدريبية.

وفي نهاية التخرج الذي حضره عدد من ضباط السلاح، وزّع قائد سلاح الجو الملكي الشهادات والجوائز التقديرية على الخريجين.



قائد سلاح الجو الملكي الأردني يستقبل عدداً من الوفود العسكرية



وفداً عسكرياً أمريكياً



وفداً عسكرياً بريطانياً



وفداً عسكرياً كندياً



وفداً عسكرياً فرنسياً



وفداً عسكرياً إيطالياً

قائد سلاح الجو الملكي الأردني يستقبل عدداً من الوفود العسكرية



وفداً عسكرياً سعودياً



وفداً عسكرياً تونسياً



وفداً عسكرياً باكستانياً



وفداً عسكرياً كويتياً



وفداً عسكرياً مصرياً

إتقان العمل

مقدم إمام فضل الزعبي
المرشد الديني لسلالة الجو الملكي

الحمد لله حمداً كثيراً طيباً مباركاً كما ينبغي لجلال وجهه وعظيم سلطانه، يا ربنا لك الحمد حتى ترضى، ولك الحمد إذا رضيت، ولك الحمد بعد الرضا، لك الحمد في الأول، ولك الحمد في الآخر، لك الحمد بالإسلام، ولك الحمد بالإيمان، ولك الحمد بالقرآن، ولك الحمد بمحمد - عليه الصلاة والسلام -.

وَعَدَمُ التَّقْصِيرِ وَتَلَمُّسُ الْمَعَازِيرِ، قَالَ - صَلَّى اللَّهُ عَلَيْهِ وَسَلَّمَ -: «إِنَّ اللَّهَ يُحِبُّ إِذَا عَمِلَ أَحَدُكُمْ عَمَلًا أَنْ يُتْقَنَهُ» رَوَاهُ التَّبَهَقِيُّ فِيهِ شُعْبُ الْإِيمَانِ
وَقَالَ - عَلَيْهِ الصَّلَاةُ وَالسَّلَامُ -: «إِنَّ اللَّهَ كَتَبَ الْإِحْسَانَ عَلَى كُلِّ شَيْءٍ...» رَوَاهُ مُسْلِمٌ

أيها الإخوة: غير خاف أن دين الإسلام الذي أنزله الله تعالى خاتمة لما بعث به رسوله، ولما أنزل به كتبه، أنه دين إحسان وإكرام وتعاطف وتحاسن وتكاتف وتراحم، بل وتجاوز وتسامح، ما لم تنتهك حرمة الله، وأن الله - جل وعلا - أمر فيه بالإحسان، فيه عدد من آيات كتابه - سبحانه -، من ذلك قوله - جل ثناؤه -: ﴿وَأَحْسِنُوا إِنَّ اللَّهَ يُحِبُّ الْمُحْسِنِينَ﴾ (البقرة: ١٩٥) وقوله: ﴿وَأَحْسِنْ كَمَا أَحْسَنَ اللَّهُ إِلَيْكَ﴾ (القصص: ٧٧)، وقوله: ﴿إِنَّ اللَّهَ يَأْمُرُ بِالْعَدْلِ وَالْإِحْسَانِ﴾ (النحل: ٩٠)

فاللهم اهدنا لأحسن الأخلاق والأعمال لا يهدي لأحسنها إلا أنت، واصرف عنها سيئها لا يصرف عنا سيئها إلا أنت.

سائلين الله تعالى أن يحفظ جلالة الملك عبد الله الثاني ابن الحسين وولي عهده الأمين الحسين بن عبد الله، وأن يوفقهما لما فيه خير البلاد والعباد، إنه قريب مجيب، والحمد لله رب العالمين.

أيها الإخوة، لقد عنى الإسلام عناية كبيرة بكل ما يقيم حياة الناس ويصلح شأنهم، وكما جاءت في الكتاب والسنة نصوص وتوجيهات لإقامة الدين والعبادات والقربات، فقد نزلت آخره لإصلاح الدنيا وإتقان المعاملات وضبط العلاقات، ولم يخل جانب اقتصادي أو اجتماعي أو سياسي، إلا وجاء فيه دين الله ما ينظمه ويضبطه، مما يدل على أن هذا الدين منهج حياة متكامل، سواء فيما هو عبادة لله محضة، أو فيما هو عمل دنيوي أو عادة بحثة، وإذا كان العبد يجني ثمرة عبادته المحضة حياة طيبة في الدنيا ونعيمًا خالدًا في الآخرة، فإن ذلك لا يتم له حتى يتقن الله فيه أعماله الدنيوية التي بينه وبين الناس، ويؤتي بالعقود والعهود، ويؤدي أمانته ويتحمل مسؤوليته، مع نية نفع الآخرين وإيصال الخير لهم، قال - صَلَّى اللَّهُ عَلَيْهِ وَسَلَّمَ -: «لَا يُؤْمِنُ أَحَدُكُمْ حَتَّى يُحِبَّ لِأَخِيهِ مَا يُحِبُّ لِنَفْسِهِ» رَوَاهُ الْبُخَارِيُّ وَمُسْلِمٌ وَغَيْرُهُمْ

إن المسلم مأمور بإتقان عمله وإحسانه، عبادة كان أم عادة، دينياً كان أم دنيوياً، لنفسه كان أم لغيره، وإتقان العمل أيها الإخوة يكون بالإخلاص لله تعالى - وأتباع هدي نبيه - عليه الصلاة والسلام - ثم إحسان العمل بحسبه، وأداء الأمانات إلى أهلها، وبذل العامل جهده في الوفاء بالمطلوب منه



الهاشميون جذور في التاريخ

العميد الركن أمجد محمود جرادات

تاريخ مؤجج بالبطولات ومسيرة خير استمرت لعقود وأعوام يخطها بنو هاشم الأطهار الأبرار ليرسموا تاريخ أمة وبطولات وتضحيات بدأت مسيرتها من الثورة العربية الكبرى حتى وقتنا الحاضر فها هي مسيرة الخير والعطاء في هذا الحمى العربي الأصيل تنقش طريقها وتتغلب على الصعاب بتضحيات الآباء والأجداد، وسهر الأبناء والأحفاد وتصل الماضي بالحاضر لتضيء المستقبل الواعد المشرق بالمستقبل الزاهر بريعة المعطر برائحة النرجس الفواح.

فسلالة الهاشميين تمتد أواصرها من سلالة أشرف الخلق محمد صلى الله عليه وسلم، وتشهد لهم بذلك العصور، على مر التاريخ دورهم قيادة الأمة نحو الإصلاح وإدارة الحكم، مبتغاهم في ذلك الخير للأمة العربية وتخطيها للأزمات والمحن التي تحيط بها من كل جانب.

لقد كان الأردن بقيادته الهاشمية، وسيقته نافذة الصدق والرجولة ونبع الحرص على مصلحة الوطن بأكمله، فهم ممن حملوا الماضي، وواكبوا الحاضر متطلعين إلى المستقبل، ينسجون مع إطلالة كل يوم جديد أهداباً لكوفية عربية في مختلف الأصقاع، ويقودون السفينة إلى بر الأمان، لا تشيهم المحن ولا تؤثر فيهم الأخطار، جباههم عالية لا تقبل النكوص أبداً.

فما حققه الوطن بقيادته الهاشمية على مر السنوات السابقة جعل الأردن في مصاف الدول الحديثة، ففكر جلالة قائدنا الأعلى طوّر الأردن في مختلف المجالات، فقدرته جلالته على التركيز وخاصة في الظروف الصعبة جعلته قادراً على اتخاذ قرارات صحيحة وسليمة تضع حقوق وكرامة المواطن الأردني فوق كل اعتبارات.

سنبقى في هذا الوطن العالي نفاخر كل العالم بإرثنا التاريخي الكبير، نعتز ونفتخر بقائدنا الأعلى الذي لطالما رسم لنا النهج الثابت، وأثار لنا درب المستقبل فكانت رؤيته البعيدة مدرسة فكر قومي عربي وتوجيه شامل تدعو الأمة للنهل من معينها الفياض لتتشد على سواعدهم ولتكون سنداً لهم لبناء مجد أمتهم وحضارتها.

ونحن في الجيش المصطفوي -جند أبي الحسين- جسدت فينا مدرسة الهاشميين أصدق معاني الرجولة والشجاعة والشرف والإنسانية وسنبقى نضطلع بمسؤوليتنا في الدفاع عن تراب الوطن وحفظ أمنه واستقراره ودرعاً يحمي الأمة من كل خطب وعادية، مواصلين المسيرة المباركة مستلهمين من قيادتنا الهاشمية العبر بالعطاء المستمر، مترجمين توجيهات قائدنا الأعلى إلى واقع عملي ملموس يقر عين القائد ويأخذ بيد الأمة والوطن ضارعين إلى الله العليّ القدير أن يحفظ قائدنا الأعلى ويسبغ عليه ثوب الصحة والعافية والعمر المبارك المديد.

معركة الكرامة

عنوان للفداء والتضحية

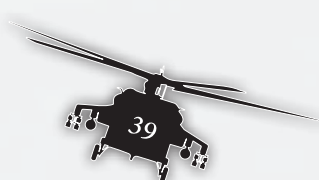
العميد حمزه مخلد الرحامنة

بات من المؤكد أن الكرامة هي العنوان والرمز والفداء والتضحية، وهي تقود الأمة لتكون حجر الأساس في نهضة الأمة المعنوية والبنائية بعد سيل الهزائم وكأس الخذلات التي تجرعه الجيوش العربية، لتأتي صفحة العز في تاريخ الأمة العربية على يد الجيش الأردني المغوار.

لم يكن عبثاً أن اختارت يد القدر الجليل هذا الجيش العظيم لهذا الشرف، للدور البطولي المشرف والعزم القومي للجيش العربي، والحكمة والتضحية التي يتمتع بها القائد، فالجيش العربي منذ الأزل وهو منذور للذود عن حمى الأمة، ورفع الظلم، ومساعدة المحتاج، فجاءت وثبة الأسد الرابض على قمم الجبال لتقول الله أكبر، وليتفجر زئير الأسود، نعم لقد قال القائد قولته، وفعل الجيش فعلته.

الكرامة سفر الخلود، وسطر التضحية ودرس البطولة، فجاء الالتحام التاريخي لأبطالنا الأشاوس ليكتبوا التاريخ بمائهم العطرة وتضحياتهم حتى تحقق النصر المجيد، وجاءت الكرامة لتمسح ذل الهزيمة وخذلان الوجدان ليتربع العز والفخر على يد صانع النصر جلالة المغفور له الملك الحسين والأشاوس الأخيار من حملة اللواء المقدس الراية الهاشمية.

فقد دوت أخبار انتصار الجيش العربي العواصم العربية، لتبقى الراية خفاقة عالية ترفرف فوق القمم وتشذذ الهمم، فقد حملها جيش يفاخر الدنيا بأنه حامل راية المصطفى، وهو جيش لكل العرب مسمي باسمه، وأن قيادته قيادة شرعية دينية تاريخية مجيدة جاءت بالحق والنصر، ليتبدد الخذلان ومرارة الهزيمة إلى شعور قومي عظيم، ليمد يد العون إلى أفئدة المخذولين بأن يد النصر جاءت وتحققت على يد القائد المصطفوي، فجاء صنيع الأبطال بلسماً يلامس شغاف النفوس ليصنع الأمل من جديد، عاشت الكرامة صفحة الخلود وسفر المجد وخطى الرجال الأبطال وحكمة القائد وصرخة الحق وروح التضحية وعزيمة الأردنيين، سلام على القائد المغفور له، والمجد والخلود للأبطال، والعز والفخر لجلالة قائدنا الأعلى الملك عبد الله الثاني ابن الحسين حفظه الله ورعا.





فلسفة الهاشميين في إدارة الدولة



مدير الإعلام العسكري
العقيد الركن مصطفى عبدالحليم الحيارى

أدع الهاشميون عبر التاريخ دوراً مسؤولاً مستنداً إلى الإرث التاريخي الذي حباهم الله سبحانه وتعالى به، قال تعالى: "إنما يريد الله ليذهب عنكم الرجس أهل البيت ويظهركم تطهيرا"، فقادوا العرب عبر التاريخ، ونجحوا في بناء النظام العربي وإرساء الوحدة النموذج لضمان الحقوق وترتيب الواجبات، وصيانة الكرامة الإنسانية والسيادة، والاهتمام ببناء الشخصية العربية، وقدم الهاشميون منهجاً في الحكم والإدارة ونموذجاً في توحيد المجتمعات، وبناء الدولة ابتداءً من دار الندوة وحلف الفضول حتى الدولة الإسلامية الكبرى بإمبراطورياتها المتعددة، وكان الهاشميون هم الأمل حين يشتد الخطب، فتبرز أدوارهم ويتقدمون متناسين كل الماضي يسرون في مقدمة الشعوب نحو الثورة وقيادة السياسة وإدارة الحكم.

تتمثل القيادة الوطنية الأردنية بالعائلة الهاشمية ذات الإرث الحضاري والتاريخي الكبيرين، فهي أعرق بيوت العرب قبل الإسلام وبعده، والهاشميون سادة العرب قبل الإسلام وبعده أيضاً، قدموا كثيراً من الشخصيات لأبناء قومهم وقد أعطاهم هذا الأمر حساً تاريخياً في المحافظة على منجزات آبائهم تجاه الأمة العربية والإسلامية، وهم آل بيت الرسول محمد (صلى الله عليه وسلم) أكسبهم ذلك شرعية دينية وشعبية بدافع الدين والعقيدة.

لقد حبت إرادة الله عز وجل هذا البلد بقيادة هاشمية حكيمة ملهمة استطاعت بالحكمة والصبر والبصيرة أن تقود مسيرة الأردن الخيرة المباركة، وأن تنهض بالبلاد نهضة شاملة نحو مدارج الرقي والتطور، رغم شح الموارد، ورغم ضخامة حجم التحديات والأخطار والأعاصير والأنواء التي عصفت بالأمة في أكثر من مرحلة من مراحل عمر هذا الوطن.



تستمد فلسفة الهاشميين في الحكم أفكارها من الدين الإسلامي الحنيف ومن الأمة العربية تاريخاً وموقعاً وثقافة، فنجد أن العقل والفكر والانتماء والتضحية من أجل الإسلام والعرب والدعوة للوحدة قاسمهم المشترك على مرّ الأيام والعصور، وفلسفة الحكم عندهم مستمدة من مبادئ الثورة العربية الكبرى هذا المشروع النهضوي التعددي التكاملي الذي يحترم الفوارق، ويحرص على الجوامع المشتركة، والذي ناضل الهاشميون من أجل استمراره عبر إرساء قواعد الدولة الأردنية الدستورية، ومن أبرز مضامين فلسفة الحكم الهاشمي عدم التفريق بين العروبة والإسلام والإيمان بوحدة الأمة العربية، ويبرز من خلال ذلك القومية العربية كحاملة للرسالة السماوية وحامية للدين فنجد أن الهاشميين يحملون دائماً لواء الدعوة والعمل من أجل وحدة العرب منذ سيدنا محمد صلى الله عليه وسلم وحتّى جلالة الملك عبد الله الثاني المعظم.

ومنذ تولي جلالته قائدنا الأعلى الملك عبد الله الثاني ابن الحسين العرش، وهو يسير ملتزماً بنهج والده الملك الحسين طيب الله ثراه، في تعزيز دور الأردن الإيجابي والمعتدل في العالم العربي، ويعمل جاهداً لإيجاد الحل العادل والدائم والشامل للصراع العربي الإسرائيلي، ويسعى جلالته نحو مزيد من مؤسسة الديمقراطية والتعددية السياسية التي أرساها جلالته الملك الحسين طيب الله ثراه، والتوجه نحو تحقيق الاستدامة في النمو الاقتصادي والتنمية الاجتماعية بهدف الوصول إلى نوعية حياة أفضل لجميع الأردنيين، وقد عمل جلالته منذ توليه مقاليد الحكم على تعزيز علاقات الأردن الخارجية، وتقوية دور المملكة المحوري في العمل من أجل السلام والاستقرار الإقليمي. وقد انضم الأردن في عهد جلالته إلى منظمة التجارة العالمية، مما أرسى أساساً صلباً للإدماج الأردني في الاقتصاد العالمي.

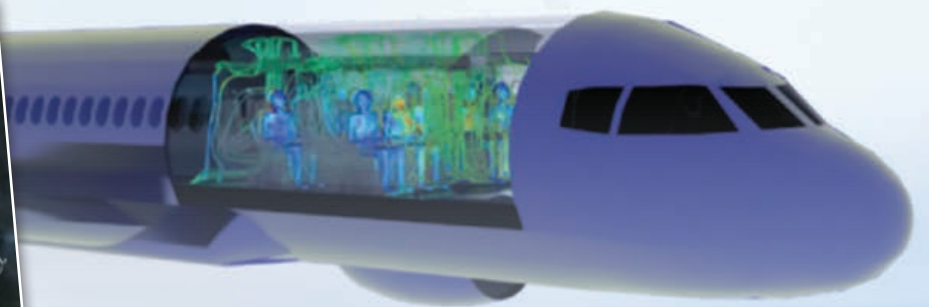
وشارك جلالته الملك عبد الله الثاني بصورة شخصية ناشطة في إرساء قواعد الإصلاح الإداري الوطني، وترسيخ الشفافية والمساءلة في العمل العام. وقد عمل دون كلل على تقديم الحريات المدنية، جاعلاً الأردن واحداً من أكثر البلدان تقدماً في الشرق الأوسط. كما عمل باهتمام على سنّ التشريعات الضرورية التي تؤمن للمرأة دوراً كاملاً غير منقوص في الحياة الاجتماعية والاقتصادية والسياسية في المملكة.

وبهذا يكون الهاشميون قد ساروا على نهج ثابت في بناء

الدولة الأردنية، ومتابعة هذه المبادئ للوصول إلى دولة عصرية وشعب مثقف ومتسلح بالمعرفة والتصدي للتحديات التي تواجهه، حمى الله الأردن دولة وشعباً في ظل الراية الهاشمية وحفظ الله جلالته قائدنا الأعلى الملك عبد الله الثاني ابن الحسين.



سلاح الجو الملكي إبداعات وتميز



العقيد المهندس محمد عبد الرزاق الدرادكة

برؤى ملكية هاشمية استشرافية، وسواعد أردنية مخلصة أقسمت بالإله الواحد علم الإنجاز والعطاء والتميز ليكون الأردن علم الدوام بعزيمة وإصرار النشامى من أبنائه وبناته عنواناً ورمزاً أردنياً شامخاً بالنماء والتقدم.

وتماشياً مع التطورات العصرية التي تشهدها جيوش العالم في مجالات التسليح والتدريب، وتعزيزاً للقدرات العسكرية ورفع الجاهزية القتالية يتفياً سلاح الجو الملكي الأردني ويشتم منتسبوه شذم عطر وعبير النجاح بحصول مختبرات المعايرة التابعة لمديرية الاتصالات الإلكترونية علم اعتماد مركز المتروولوجيا التابع للسلطات الأمريكية (AFMETCAL 2022) وللمرة الثامنة علم التوالي.

وجاء التقييم علم جوانب متعددة تتعلق بالبيئة المعيارية (ENVIRONMENTAL CONTROL SYSTEM)، وفحص وتقييم المهندسين والفنيين، والتوثيق وإجراءات المعايرة، والتي انعكست وبشكل مباشر في تطوير مهارات المهندسين والفنيين في قيادة سلاح الجو في مختلف مجالات التدريب والتأهيل، كما تشكل مختبرات المعايرة مرجعية أساسية لتعزيز القدرات وتطوير ورفع مستوى الكفاءات الفنية والإدارية سيما في مجال صيانة وإصلاح الأعطال التي تتعرض لها الطائرات العسكرية والمدنية من خلال أجهزة القياس والفحص والتقييم.

وتساعد مختبرات المعايرة الحاصلة علم ISO17025 في عدة مجالات من دائرة الاعتماد والتقييم التابعة لمؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية في تنمية دور القوات المسلحة الأردنية ودعم الاستثمار من خلال المعايرة للقطاعين الحكومي والخاص، بالإضافة إلى الوصول إلى نتائج دقيقة في مجالات الفحص والقياس، وتأهيل المصانع والشركات ومختبرات الفحص للحصول علم شهادات الجودة المحلية والعالمية.





الشهيد الطيار موفق السلطي

شهير معركة السموع وبطل تشرين ١٩٦٦

العقيد الركن الطيار أسامه السوالقة

«التشارين» موسم الاردنيين، تجيء به ثمار الخير والعطاء وتفوح منه رائحة تراب الوطن الممزوجة بدماء شهداء معارك القدس والطرود ومعركة السموع وباب الواد والكرامة. في الذكرى السادسة والخمسين لمعركة السموع الخالدة على أرض خليل الرحمن في فلسطين، لا يزال أحرار الأمة يستذكرون بسالة وبطولات قواتنا المسلحة على ثرى فلسطين الطهور.

ففي الثالث عشر من تشرين الثاني عام ١٩٦٦م هب موفق السلطي معتلياً طائرته ملبياً نداء الوطن والواجب مدافعاً عن شرف العروبة والإسلام في ملحمة بطولية استبسل بها الشهيد ورفاقه الأبطال في صد العدوان الذي شنته طائرات الاحتلال على قواتنا العربية الأرضية في السموع - الخليل ونجح بدحر طائرات العدو في أطول قتال جوي مع سلاح الجو الاسرائيلي.

فعندما سمع موفق نداء الاقلاع الفوري ونداء الواجب في قاعدة الملك حسين الجوية في المفرق اسرع الى طائرته وعندما هم بتجهيزها للإقلاع أبت وكأنها تعلم بأن فارسها لن يرضى بأقل من نصر أو شهادة، موفق لم يقبل بهذا الحال فأسرع إلى طائرة أخرى محلقاً وينادي لبيك فلسطين وبرفقة ثلاثة من الأبطال مسلحين بما استطاعوا من معرفة واحترافية على طائرة هوكر هنتر المقاتلة وقلوبهم قلوب أسود مؤمنة بواجبها ومحترفة في عملها.

"موفق السلطي" صقر من صقور سلاح الجو الملكي وبطل السموع، ولد الملازم أول الطيار موفق السلطي في مدينة عمان عام ١٩٣٩م وتلقى علومه الابتدائية وحصل على شهادة الثانوية من كلية الحسين بالعاصمة عمان التحق بالخدمة العسكرية كتلميذ مرشد طيران بتاريخ ١٩٥٩/٩/٢٤ وأكمل تدريبه العسكري ليتخرج برتبة ملازم طيار مقاتل والتحق بصفوف النشامه من صقور سلاح الجو الملكي تسليح بالإيمان بهذا الوطن الممزوج بالتضحية والفداء.

إن الشجاعة والإقدام هما رمز الجندية الحق فقد سطر شهيدنا البطل موفق السلطي أروع صور التضحية والبطولة في سبيل الله والوطن والعروبة والإسلام وفي حب فلسطين وأهلها فبذل روحه رخيصة.

خلق بطل السموع بين التلال عائداً للوطن بعد الصولات والجولات التي حققها على ثرى فلسطين ولكن تلال فلسطين أبت أن يغادرها وفي تلك الاثناء رُشقت طائرته بطلقات من قبل إحدى الطائرات الإسرائيلية لتصاب طائرة الشهيد موفق من خلف جناحها الأيسر، وتنحرف على ارتفاع منخفض ليقفز الشهيد بالمظلة لتفيض روحه الطاهرة إلى بارئها ويروي بدمه تراب فلسطين، أسوة بمن سبقوه من شهداء قواتنا المسلحة.

سلام عليك يا موفق حين نذرت نفسك للوطن والأمة، سلام على روحك الطاهرة وضميرك الحي النابض بحب الوطن، وهنيئاً لك مقامك الرفيع بجوار الأنبياء والصديقين والشهداء ممن سبقوك في عليين

ونحن على العهد ماضون ومخلصون لله والوطن والملك.



الاستقلال

مسيرة فخر واعتزاز

يستذكر أبناء الوطن الكفاح المشرف والانجاز العظيم الذي قدمه الهاشميون الأطهار، منذ عهد جلالة الملك المؤسس عبدالله الأول ابن الحسين طيب الله ثراه، فقد حقق الاستقلال وأقام دولة القانون والمؤسسات فيه ظل ظروف إقليمية وعالمية صعبة، واستطاع جلالته بعد سلسلة من المفاوضات والمعاهدات من إنهاء الانتداب البريطاني، وتحقيق الاستقلال الكامل غير المنقوص للدولة الأردنية.

العقيد الركن مراد موسى الحيارى

فمسيرة الثورة والاستقلال مستمرة وراعاها الرجال الصادقون في وطننا الغالي وهم يعرفون كيف يروضون هذه العقبات والمصاعب وهم ينتقلون من مرحلة إلى أخرى بقوة لا تعرف المستحيل، فالتجارب التي مرت علينا في هذه المسيرة المباركة أثبتت أننا قادرون بعون الله وانطلاقاً من إيماننا بحق هذه الأمة في التحرر والوحدة والمستقبل الأجل علمه تحويل كل هذه العقبات إلى تجارب نستفيد منها في بناء وطن الأحرار.

إن احتفالنا بالأعياد الوطنية هو تجديد للعهد مع جلالة قائدنا الأعلى الملك عبدالله الثاني حفظه الله وهو يمضي إلى الغايات والأهداف التي رسمها الآباء والأجداد وهو ييث في الشباب طاقة العزيمة ويفتح كل السبل كي نتقدم إلى الأهداف التي ارادها جلالته تليق بعراقة الأردنيين وتاريخهم وتليق بهذه الدوحة المباركة في وطن نرفع فيه الرؤوس وننتشي بالهاشميين وإرثهم الغالي، وعلينا مسؤوليات عظيمة فوطننا بحاجة إلى أن نحول مشاهد الاستقلال والاحتفال فيه إلى عمل وعلم ونماء وإبداع، والطريق إلى المجد طويل ويحتاج إلى الإخلاص والعمل الذي يتسابق الأردنيون فيه كل الميادين كي يكتبوا فيه أسماءهم وهو إرث لا يمكن التنازل عنه وأسماء معانيه تتجسد في الحرية والكرامة وهذا هو معناه السيادة وروحها إنعتاق من تبعية الذات وأنانيتها وانتفاء راسخ وتضحية في سبيل المبادئ والأهداف الغالية .

فهنيئاً للأردن بعيد استقلاله المجيد، وهنيئاً للأسرة الأردنية بهذا اليوم الخالد، والذي لم يتوان الأردن بفضل قياداته الحكيمة عن بذل الجهود الحثيثة وتوظيف علاقاته الدولية المتميزة، ومكانته المرموقة بين الدول، والتي جعلت الأردن واحة للأمن والأمان والديمقراطية والاستقرار والذي يتغيا ضلالها أبناء الأسرة الأردنية الكبيرة.

وننتوجه بالتهنئة والتبريك والفخر إلى جلالة الملك المعزز عبدالله الثاني ابن الحسين المعظم وولي عهده الأمين الأمير الحسين بن عبد الله، داعين الله عز وجل إن يديم علم الأردن نعمة الأمن والاستقرار والتقدم في ظل القيادة الهاشمية المفداة.

كلية الأمير فيصل الفنية رؤية ذات تميز وريادة

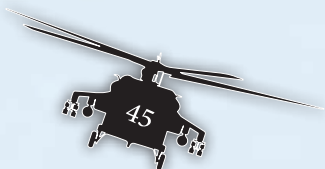
العقيد المهندس نادر يحيى حماد

تعتبر كلية الأمير فيصل الفنية من أهم الروافد التي تغذي سلاح الجو الملكي، وذلك من خلال إتمام مهمتها في تأهيل الكوادر للعمل في المهن الفنية في قواعد ووحدات سلاح الجو الملكي لغاية إدامة وصيانة الطائرات والأنظمة الفنية والآليات المساندة لها بأعلى درجات الاحترافية والسلامة، وتكمن واجبات الكلية في تدريب التلاميذ عسكرياً وأكاديمياً وفنياً، وعقد دورات تخصصية لضباط وضباط صف سلاح الجو الملكي والقوات المسلحة الأردنية والدول الشقيقة والصديقة، وتدريب طلاب ومهندسين وفنيين من بعض الجامعات والمؤسسات المحلية.

لقد كانت نواة الكلية في إنشاء المدرسة الفنية في سلاح الجو الملكي عام ١٩٦٤ وباستيعاب لا يتجاوز مائة تلميذ لتخريج فنيين بمستوى ميكانيكي طيران تأسيسي فقط في بعض مهن الصنف الأول، ونظراً لتطور المستمر لسلاح الجو فقد تحولت المدرسة الفنية إلى كلية جامعية متوسطة في عام ١٩٨٦، واعتمدت اعتماداً عاماً و خاصاً لخمس تخصصات في مهن الطيران، وأخذت اسمها الحالي (كلية الأمير فيصل الفنية) بحيث يتخرج التلميذ بمستوى الدبلوم في التخصصات المدرجة تحت نظام الدبلوم وبمستوى فني في مختلف المهن، وفي عام ١٩٩٩ صدرت الإرادة الملكية السامية بضم الكلية أكاديمياً إلى جامعة البلقاء التطبيقية.

وتسعى الكلية على الدوام إلى إحداث إضافة نوعية على مهامها وواجباتها، حيث شهدت تطوراً واسعاً من حيث قدرتها الاستيعابية ومستوى التدريب بالإضافة العديد من التخصصات الفنية لتلبية التوسع والتطور الذي شهده سلاح الجو الملكي، ومع الإشارة إلى خطط التطوير والتحديث التي سعت الكلية إلى تحقيقها مؤخراً، وذلك من خلال تبني خارطة عمل تحت مسمى رؤية PFTC 2025 والتي جاءت تحت شعار كلية ذات تميز وريادة، وهي الإطار العملي للنهوض بالمستوى الأكاديمي والإداري والاستثماري للكلية خلال هذه الفترة الزمنية التي تمتد لعام ٢٠٢٥.

يشمل الإطار مجموعة من الأهداف المرتبطة بمدد زمنية لتحقيقها علماً بأنه يوجد ترابط تسلسلي فيما بين البعض منها، ومن هنا سعت الكلية من خلال PFTC 2025 إلى تشخيص الواقع الحالي للكلية، والعمل على تعزيز نقاط القوة وتطويرها، وإيجاد حلول دائمة وفعالة لنقاط الضعف، وتحديد الأدوات والوسائل الضرورية اللازمة لذلك من أجل النهوض بمستوى الكلية وطنياً وإقليمياً ودولياً، وتشتمل PFTC 2025 على تطوير وتحسين الجانبين الأكاديمي والادائي للكلية.



وحديثاً ومن خلال PFTC 2025 حصلت الكلية مؤخراً على الإدراج المؤسسي Institutions Listing في الإطار الوطني للمؤهلات والمعتمد من قبل هيئة اعتماد مؤسسات التعليم العالي وضمان جودتها (AQACHEI)، وذلك بعد تطبيق معايير الإدراج المؤسسي، حيث تم تقييم الكلية من قبل لجنة مختصة من خبراء الهيئة ومطابقة مدم التزام الكلية بذلك، حيث تسعى الكلية أن تكون جزءاً رئيساً من الإطار الوطني لتسكين المؤهلات NQF، والذي بدوره يقرر المواصفات العامة لجميع المؤهلات سواء كانت للمسار الأكاديمي أو المهني أو التقني ووضعها في مستويات (1 - 10).

إضافة إلى الاعتماد آنف الذكر احتضنت الكلية مؤخراً على اعتماد هيئة تنمية وتطوير المهارات المهنية والتقنية (TVSDC) للبرنامج الفني، وذلك لإعداد فنيين يمتلكون المهارة والخبرة المهنية والتقنية التي تلبي طموحات سلاح الجو الملكي وحاجاته بالإضافة إلى منح الخريجين شهادة فني مهني.

والكلية حالياً بصدد الحصول على ترخيص واعتماد هيئة سلطة الطيران المدني (CARC) للتخصصات الفنية (B1&B2 Categories)، حيث يجري العمل على إعداد وتنفيذ متطلبات الهيئة ومنها إستحداث الخطط والمناهج الدراسية، وعقد دورات تأهيلية لعدد من المدربين بما يتوافق مع تلك المتطلبات حيث تم إنجاز معظم المتطلبات وبمراحلها النهائية.

كما تسعى الكلية أيضاً من خلال رؤيتها إلى تبني أنظمة التعلم الافتراضي (VR) وذلك لمحاكاة التدريب العملي وصيانة الطائرات، حيث تم التنسيق للبدء بإجراءات التعليم الافتراضي في صيانة الطائرات بالتعاون مع المركز الاردني للتصميم والتطوير (JODDB) لتصميم محاكاة صيانة لطائرة C130.

وفي جانب التطوير الأدائي لرؤية PFTC 2025 تم استحداث مجموعة من الدورات بما يتناسب مع التطور والتحديث الذي تشهده العملية التدريبية والتعليمية، ومن هذه الدورات: تدريب المدربين (Training Of Trainer)، وإدارة السلامة العامة (Safety Management System) وإدارة نظام الجودة (Quality Management System) وإدارة الجودة الشاملة (Total Quality Management). حيث اتبعت الكلية منهجية واضحة وخطوات متسلسلة في اعتماد هذه الدورات من خلال الاستفادة من الموفدين للدورات الخارجية في إعداد الخطط التدريبية والمناهج اللازمة لتكون الفئة المستهدفة من هذه الدورات مرتبات سلاح الجو الملكي والقوات المسلحة الأردنية - الجيش العربي، كما تتجه النية مستقبلاً إلى عقد هذه الدورات للجهات المدنية داخل الأردن، وتوجيه الدعوة إلى الملحقين العسكريين لإرسال منسبينهم لهذه الدورات.



ومن هنا وبهدف تعزيز مكانة الكلية وتوسيع نطاق عملها وتبادل الخبرات والاستثمار في البيئة التدريبية مع نظيراتها، فقد تواصلت الكلية مع مؤسسات المجتمع المحلي كالجامعات الحكومية والخاصة والهيئات الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص وهيئات وجامعات أجنبية، ويتم العمل حالياً على الحصول على اعتمادات دولية من شأنها إضافة قيمة للدورات والبرامج التي تعقدتها الكلية.

كما أولت الكلية اهتماماً كبيراً للغة الانجليزية، وبهدف رفع المستوى الادائي وتحسين مستوى خريجي الكلية في اللغة الانجليزية قامت الكلية ومن خلال مديرية التدريب بتوظيف عدد من المدرسين الأجانب لتدريس لغتهم الأصلية اللغة الانجليزية Native Speakers للتدريب في الكلية.

ومن ضمن خطط الكلية الحصول على شهادة ضمان الجودة للتطوير الأكاديمي Quality Assurance المعتمدة من قبل هيئة اعتماد مؤسسات التعليم العالي (AQACHE)، وذلك بهدف خلق بيئة عمل أكثر كفاءة، وتحسين أداء القوم البشرية العاملة، ومراقبة ومتابعة مخرجات الكلية، الأمر الذي ينعكس على خريجين الكلية وما يتمتعون به من احترافية وتميز.

وفي ضوء ما سبق وبناءً على تلك المعطيات واستجابةً للتحديث والتطوير الذي تسعده الكلية لانجازه أعادت الكلية صياغة نظام داخلي قائم على استراتيجية شاملة غايتها تطوير الكلية والنهوض بأدائها، وصولاً إلى تعزيز أدوارها العلمية والعملية، وتحقيق أهدافها الاستراتيجية الجوهرية المرتبطة بجملة من الخطط والإجراءات التنفيذية المطلوبة، ووفق برامج زمنية محدّدة، ومؤشرات أداء واضحة. وبما يتواءم مع رؤية القائد الأعلى للقوات المسلحة الملك عبدالله الثاني ابن الحسين، وقرارات القيادة العامة للقوات المسلحة، ورؤية سلاح الجو الملكي، ومعايير الإدراج المؤسسي في الإطار الوطني للمؤهلات المعتمد من قبل مؤسسات التعليم العالي وضمان جودتها، علماً بأن آخر تعديل للنظام الداخلي كان عام ٢٠١٧.

إن كلية الأمير فيصل الفنية التي تجمع بين الإرث والحداثة تسعده ومنذ نشأتها إلى مواصلة العمل بجد واجتهاد لتحقيق مهمتها ورسالتها وقيمتها الجوهرية، وتأدية واجباتها بكفاءة واقتدار، ولتبقى مجمع العلم والضبط والربط العسكري، وتحافظ على ديمومة التميز والريادة مما ينعكس على احترافية سلاحنا الجوي الملكي، وسمعة القوات المسلحة الأردنية - الجيش العربي، وتبقى محط فخر واعتزاز القائد الأعلى للقوات المسلحة الملك عبدالله الثاني ابن الحسين المعظم.



طائرات الدرون عسكرياً

العقيد الركن رداد العياصره

طائرات الدرون هي في الأساس روبوتات تطير في الجو، ولا يكون الطيار على متنها. تحمل هذه الطائرات جهاز كمبيوتر، يتم التحكم بهذا الكمبيوتر وبالتالي الطائرة عن بعد من خلال جهاز التحكم، ومن المعلوم أن بعض هذه الطائرات متقدمة جداً من الناحية التكنولوجية ويمكن استخدامها لتطير مسافات طويلة، فعلى سبيل المثال، تملك العديد من الجيوش طائرات درون يمكنها الطيران آلاف الكيلومترات وتنفيذ هجمات جوية وتدمير أهداف العدو، أما الطائرات الأقل تعقيداً فهي تستخدم للتقاط الصور أو حمل أوزان صغيرة.

تصنع طائرات الدرون في العادة من مواد خفيفة؛ لكي تتمكن من الطيران والتحليق بسهولة كما أنها مزودة بطارية لتشغيل المحرك الذي يسمح للمراوح بالدوران وتوفير القوة اللازمة للطائرة كي تطير وترتفع.

في المجال العسكري تختصر، طائرات الدرون الإجراءات الفنية المعقدة التي يلزم اتخاذها قبل إقلاع الطائرات الحربية، إضافة إلى أن طائرات القتال الكلاسيكية يجب أن توفر جوانب كثيرة من احتياجات الطيار في المقصورة المزودة بالعدادات التي تشير إلى أدوات التحكم في الطائرة والمقتضيات البيئية؛ مثل الضغط والأكسجين ومناخ فنية وتكتيكية متعددة، ومن ثم أدء الإفلات من كل هذه الاحتياجات إلى عدم الحاجة إلى المقصورة بكاملها وإلى الطيار نفسه. كما تم تطوير نماذج تستخدم تقنيات الطاقة الشمسية للتغلب على مشكلة تزويد الرحلات الطويلة بالوقود، مما سينعكس عميقاً على طبيعة الحرب الجوية، علماً بأن الدرون لا تحتاج إلى قواعد جوية مكلفة تحتل مساحات كبيرة من الأرض ولا إمكانيات لوجستية مرهقة.

بدأ الاستخدام العسكري لطائرات الدرون تحت مسمى (Unmanned Aerial Vehicle) أي المركبة الجوية دون طيار، ثم شاعت مصطلحات أخرى باللغة العربية؛ مثل الطائرات المسيرة، واستقر الأمر بدرجة ما على استخدام مصطلح (Drone) بنفس مسماه في اللغة العربية لشيوع الاستعانة بأنواع منها في الاستخدامات المدنية على كثرتها.

كان أول ظهور عملي للدرون عسكرياً يعتمد على نوعية من الطائرات الخفيفة والصغيرة، إذ تستخدم في عمليات الاستطلاع وإتاحة مراقبات تكتيكية تتيح للقائد الميداني في التشكيلات قدرة اتخاذ القرار المناسب بناء على مشاهدة واقعية لتطور أعمال القتال على الأرض من خلال الشاشة المرتبطة بكاميرات الدرون التي تطورت لاحقاً لتغطي قدرات مراقبة تعبوية واستراتيجية في مسارح العمليات على اتساعها توفر للقادة في مراكز القيادة والسيطرة إمكانيات غير مسبوقة في اتخاذ القرار.

أما في كيفية القضاء والتشويش على طائرات الدرون؛ فقد ظل الجيش الأميركي يبحث منذ سنوات في مجموعة متنوعة من الطرق للقضاء على أسراب طائرات الدرون المعادية من القرصنة والتشويش إلى الليزر المنتشر على السفن والشاحنات إلى أن ظهرت طاقة الميكروويف الموجهة كخيار واعد، لكن ضخامة أسلحة الميكروويف التقليدية لم تكن على درجة عالية من الكفاءة المطلوبة، حيث لم تكن دقيقة بالقدر اللازم في بيئة تختلط فيها طائرات درون صديقة ومعادية.

لكن شركة «إيبيروس» الناشئة التي تتخذ من كاليفورنيا مقراً لها أعلنت عن حل لهذه المشكلة من خلال تثبيت نظام يدعى «ليونيداس» بود داخل عبوة تتبع منها موجات ميكروويف فائقة الطاقة وذات دقة عالية، وتركيبه أسفل طائرات الدرون الثقيلة، وبذلك تتمكن من إسقاط أسراب من طائرات الدرون المعادية بسرعة خلال تحليقها.

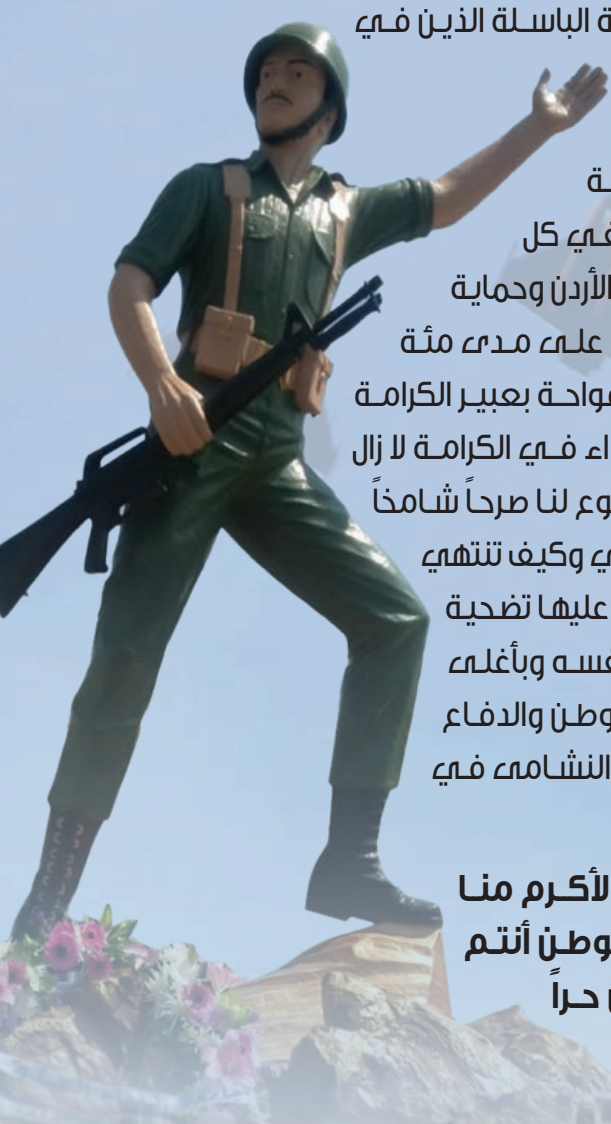


وَلَا تَقُولُوا لِمَنْ يُقْتَلُ فِي سَبِيلِ اللَّهِ أَمُوتَ بَلْ أَحْيَاءٌ وَلَكِنْ لَا تَشْعُرُونَ

المقدم أحمد علي الصياحين

يحيا الوطن بأنفاس الرجال النشامه من أبناء قواتنا المسلحة الباسلة الذين فيه عيونهم وطنا أقسموا بآله العرش وعاهدوا الوطن والقائد ببذل أرواحهم فداء لكل ذرة من ذرات ترابه الطهور، رجال بهمم صلبة وعزائم صلبة ثابتة راسخة رسوخ جبال الشراة شامخة شموخ قلعة الكرك وكل ركن تخضب بالنجيع الطاهر من دماء جندنا الأوفياء، ففيه كل مناسبة وطنية نستذكر ما قدمه شهداؤنا الأبرار في سبيل منعة الأردن وحماية أمنه واستقراره فكانت دماؤهم قناديل وضاعة أنارت دروب الوطن على مدهم مئة عام من عمر الدولة الأردنية، فرائحة ملح بارود جيشنا العربي فواحة بعبير الكرامة والمجد، وأزيز بنادق البواسل التواقون لتحقيق النصر على الأعداء في الكرامة لا زال ينددن فيه آذاننا وتطرب له مسامعنا، فهم من رسموا في السموع لنا صرحاً شامخاً بالكبرياء والشهادة، الشهداء حكاية عز وصمود لا تنتهي ولن تنتهي وكيف تنتهي حكاية بدأها الشهيد الطيار موفق السلطي وفراس العجلوني وزاد عليها تضحية وإقداماً وشجاعة الشهيد البطل الطيار معاذ الكساسبة مضحياً بنفسه وبأغله ما يملكه الإنسان مقدماً أروع صور البطولة والفداء في سبيل الوطن والدفاع عن العقيدة وهو النهج الواضح والمبدأ السامي الذي تربي عليه النشامه في سلاح الجو الملكي.

شهداؤنا الأبرار أنتم عنوان عزتنا ورمز فخرنا وأنتم الأكرم منا جميعاً يا من روت وعطرت دماكم الزكية الطاهرة تراب الوطن أنتم من نستمد من تضحياتكم القوة والعزيمة ليبقى الأردن حراً عزيزاً نزهو برايته ونستظل بظلالها عزاً وكبرياءً وكرامة.





نسور سلاح الجو الملكي هامات عالية في سماء الوطن

المقدم الدكتور سليمان محمد الربابعة

لباسهم العز والرجولة وعيونهم لوحتها أرض المعركة، يعيشون تراب الوطن ويقدمون الغالي والنفيس ليقم الأردن واحة الأمن والأمان، فهم الأصدق قولاً والأخلص عملاً كما وصفهم سيد البلاد.

يحق لنا في الأردن الحبيب أن نباهي الأرض ومن عليها بنشامه الجيش العربي، نشامه نذروا أنفسهم لخدمة الوطن، وهم بحق قامّة الوطن وقمة عطائه، عنوان كبريائه وبطولاته، سيف للوطن وللحق يسلم فيه وجه العدا والطغيان والظلم.

رجال أقسموا على حمل الرسالة وأداء الأمانة باخلاص، فنذروا أنفسهم سيوفاً للحق، وبروا بوعدهم فكانوا مثلاً للتضحية والفداء، فسُطرت أفعالهم بأحرف من نور في سجلات التاريخ، جيش يذود عن الحمى بسواعد الشجعان، تحية إجلال وإكبار لمن نذروا أرواحهم فداءً للوطن ودفاعاً عنه، قدموا أعز ما لديهم لوطنهم كشعاع يبعث دفاً الأمن والأمان.

الجيش العربي هو امتداد لثورة الآباء والأجداد من بني هاشم وهو امتداد لجيش الثورة العربية الكبرى التي نادت بالوحدة العربية لتحقيق أمان العرب الذين شاركوا في الثورة العربية وحماية الوطن والدفاع عن تراب الأردن الطهور.

هذه المؤسسة التي يعشقها كل أردني وأردنية كانت المدرسة الأولى التي يهيم بحبها جميع الأردنيين، يتحدثون عنها بحب وشغف ويتذكرون جنودها الذين استشهدوا على ثرى أرض الأردن الطهور.





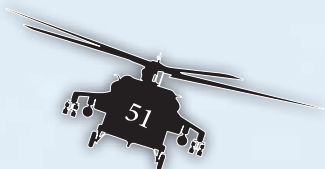
وها هو جيشنا العربي يواكب التطورات في عهد صاحب الجلالة الهاشمية الملك عبد الله الثاني ابن الحسين القائد الأعلى للقوات المسلحة تطوراً ملحوظاً في كافة المجالات. فإن نشامه قوات سلاح الجو يرسمون صورة مثالية للجندية الحقّة، ويضربون مثلاً يحتذى به حتّى غدو أنموذجاً لا يستهان به، أسود مرابطة لا تعرف الهوان، يواصلون الليل بالنهار واضعين نصب أعينهم أمن الوطن والمواطن.

وقد لاقت قيادة سلاح الجو الملكي اهتماماً كبيراً من جلالة القائد الأعلى والقيادة العامة للقوات المسلحة - الجيش العربي ممثلة برئيس هيئة الأركان المشتركة من حيث الطائرات الحديثة والمعدات والآليات حتّى أصبحت مجهزة بأفضل الأسلحة والأجهزة والمعدات والمباني لتبقى دائماً في أعلى درجات الجاهزية والكفاءة العملية والإدارية والفنية لمواجهة أي تهديدات مستقبلية ولحماية مكتسبات الوطن وكف أيدي العابثين وللقيام بعمليات الحفاظ على سماء هذا الوطن الغالي.

ويتمتع نسر سلاح الجو بقدر عالٍ من المسؤولية والانضباطية وبمستوى عالٍ من الاحترافية العالية والكفاءة التدريبية المميزة.

فهكذا هم على الدوام نشامه أبي الحسين، فهم زنود أبيه قابضه على الزناد وسواعد ندية تعمل بهمة وعزيمة قوية من أجل حماية سماء الوطن ورفعته والمحافظة عليه.

حمى الله الأردن قيادة وشعباً وجيشاً





طب الطيران

ففي طبابة سلاح الجو الملكي والخدمات الطبية الملكية

المقدم الطبيب معاذ قفطان المومني
طبابة سلاح الجو الملكي

هو أحد فروع الطب الوقائي الوظيفي الذي يدرس ظروف عمل كل من يعمل في الطيران، بهدف الحفاظ على صحتهم ورفع قدرتهم على العمل، بالإضافة إلى تأمين السلامة للطيران في الجو وعلى الأرض، وأهمية هذا التخصص تنبع من الاهتمام الواسع لدراسة كوارث الطيران المتعلقة بالوضع الصحي والاستعداد المهني والأخطاء المحتمل أن يرتكبها طاقم الطائرة في أثناء الطيران أو على أرض المطار بغرض منع تكرارها.

والحقيقة أن طب الطيران، الذي يطلق عليه أيضاً طب الطيران والفضاء، لم يُعرف فرعاً من فروع الطب في فرنسا وألمانيا وإنجلترا وإيطاليا والولايات المتحدة إلا في عام ١٩١٠، ولم يعرف في روسيا إلا بعد الثورة البلشفية سنة ١٩١٧، إذ كان قبل ذلك مجرد دراسات حول التأثيرات الفسيولوجية لراكبي المنطاد، وتغير الضغط الجوي ومكونات الهواء على صحة المسافر على رحلات الطيران، وبتوسع شبكات النقل الجوي وتطور وسائلها راحت الجامعات تهتم بهذا التخصص وتمنح فيه الدرجات العلمية، فصار يطلق على المتخصص إن كان عسكرياً «جراح الرحلة flight surgeon»، وإن كان مدنياً «الفاحص الطبي للطيران aviation medical examiner».

فتاريخياً سبب دوافع نشوء هذا الفرع الطبي أن «أول شهيد في الطيران طبيب صعد بالبالون إلى ارتفاعات عالية، ونزل منها جثة هامة، لذا أفرزت التجارب والأبحاث منذ منتصف القرن التاسع عشر حقيقة علمية صدمت الإنسان، وهي أن بيئة الارتفاعات العليا غير مناسبة للحياة، فكلما ارتفعنا إلى الأعلى نقص الضغط الجوي، ونقص نتيجة له الضغط الجزئي للأوكسجين الذي هو غاز الحياة، ومع تطور الطيران تطور الطب المختص به الذي أصبح أحد فروع علم الطب. ومن إفرازات علم طب الطيران في حماية الإنسان في بيئة الارتفاعات العالية من الغلاف الجوي ضغط مقصورة الطائرات، ويولّد هذا المجال اهتماماً كبيراً لدراسة أسباب حوادث الطائرات، ووضع الضوابط اللازمة لمنع حدوثها وتجنبها ما أمكن.



يسعى هذا التخصص الفرعي إلى اكتشاف ومنع الاستجابات الفسيولوجية الضارة المختلفة للضغوط البيولوجية والبدنية المعادية التي تواجه بيئة الفضاء الجوي، تتراوح المشكلات من إجراءات دعم الحياة لرواد الفضاء إلى التعرف على كتلة الأذن في رضيع يسافر على متن طائرة ذات ارتفاع ضغط مرتفع في المقصورة، وتعتبر الشهادات الطبية الجوية للطيارين وأطقم الطائرات والمرضى أيضاً جزءاً من طب الطيران، والتقسيم النهائي هو تخصص النقل الجوي الطبي، ويهتم هؤلاء المتخصصون العسكريون والمدنيون بحماية الأطقم الجوية والمرضى الذين يتم نقلهم بواسطة طائرات AirEvac (طائرات الهليكوبتر أو الطائرات ذات الأجنحة الثابتة).

من المحتمل أن تؤثر فيزياء الغلاف الجوي على جميع المسافرين جوا بغض النظر عن الطائرة. مع صعود البشر عبر أول ٩١٠٠-١٢٣٠٠ متر (٣٠,٠٠٠-٤٠,٠٠٠ قدم)، تنخفض درجة الحرارة خطياً بمعدل ٢ درجة مئوية (٣,٦ درجة فهرنهايت) لكل ٣٠٥ متر (١٠٠٠ قدم)، إذا كانت درجة حرارة مستوى سطح البحر ١٦ درجة مئوية (٦٠ درجة فهرنهايت)، تكون درجة حرارة الهواء الخارجي حوالي -٥٧ درجة مئوية (-٧٠ درجة فهرنهايت) عند ١٠٧٠٠ متر (٣٥٠٠٠ قدم). ينخفض الضغط والرطوبة أيضاً، ويتعرض طاقم الطائرة للإشعاع والاهتزاز وقوى التسارع (تُعرف الأخيرة أيضاً باسم قوى "g"). أنظمة دعم حياة الطائرات مثل الأكسجين والحرارة والضغط هي خط الدفاع الأول ضد معظم بيئة الفضاء الجوية المعادية. توفر الطائرات عالية الأداء معدات دعم الحياة الأكثر تطوراً، مثل "G-Suit" لمساعدة الجسم على مقاومة الآثار المعاكسة للتسارع، إلى جانب أجهزة التنفس بالضغط، أو مقاعد الطرد أو معدات الهروب الأخرى.

وتهدف فحوصات Aeromedical إلى فحص الارتفاع في خطر الإصابة بالعجز المفاجئ، مثل الميل نحو احتشاء عضلة القلب (النوبات القلبية) أو الصرع أو وجود حالات استقلابية كمرض السكري، وما إلى ذلك مما قد يؤدي إلى حالة خطيرة في المرتفعات، إن الهدف من الفحص الطبي الجوي هو حماية حياة وصحة الطيارين والركاب من خلال تقديم ضمان طبي معقول بأن الفرد قادر على الطيران. الحالات الأخرى التي تم فحصها مثل عمى الألوان يمكن أن تمنع الشخص من الطيران بسبب عدم القدرة على أداء وظيفة ضرورية. في هذه الحالة يجب التمييز بين اللون الأخضر والأحمر. تتكون هذه الفحوصات الطبية المتخصصة من فحوصات جسدية يقوم بها فاحص طبي للطيران أو جراح طيران عسكري، والأطباء المدربون على فحص طاقم الطائرة المحتمل بحثاً عن حالات طبية محددة يمكن أن تؤدي إلى مشاكل أثناء أداء المهام المحمولة جواً، وبالإضافة إلى ذلك هذه المجموعة الفريدة من أطقم الطائرات هي مجموعة عالية الخطورة للعديد من الأمراض والظروف الضارة بسبب نوبات العمل غير المنتظمة مع النوم غير المنتظم والوجبات غير المنتظمة (عادة المشروبات الغازية والوجبات الخفيفة عالية الطاقة) والأمور المتعلقة بالعمل ضغط عصبي.



الطاقة الشمسية

طاقة متجددة ونظيفة للأرض

المقدم الركن أحمد جلابنة

حاول الإنسان منذ القدم الاستفادة من الطاقة الشمسية واستغلالها في تطبيقات عديدة كتجفيف المحاصيل الزراعية وتدفئة المنازل كما استخدمها في مجالات أخرى وردت في كتب العلوم التاريخية فقد أحرق أرخميدس الأسطول الحربي الرماني في حرب عام ٢١٢ ق م عن طريق تركيز الإشعاع الشمسي على سفن الأعداء بواسطة المئات من الدروع المعدنية كما قام علماء أمثال لافوازييه وموتشوت وأريكسون وهاردنج وغيرهم باستخدام الطاقة الشمسية في صهر المواد وطهي الطعام وتوليد بخار الماء وتقطير الماء وتسخين الهواء، لكن كل هذه التطبيقات كانت بقدر قليل ومحدود ومع التطور الكبير في التقنية والتقدم العلمي الذي وصل إليه الإنسان فتح آفاقاً علمية جديدة في ميدان استغلال الطاقة الشمسية.

تعتبر الطاقة الشمسية مصدر الطاقة اللازم للحياة على سطح الأرض وهي من مصادر الطاقة المتجددة الجديدة التي تبذل الدول جهوداً كبيرة عن طريق البحوث العلمية لتطوير الطرق الخاصة باستغلالها، وما انتشر صناعة الطاقة الشمسية في مختلف أنحاء العالم خلال العقدين الماضيين إلا دليل على أن الطاقة الشمسية أصبحت حقيقة واقعة تجاوز الاستثمار فيها مليارات الدولارات وتزداد فيها بمعدل يزيد عن ٢٠٪ سنوياً.

إن المزايا التقنية والجدوى الاقتصادية لنظم الطاقة المتجددة تعتمد بصورة كبيرة على عنصرَي الزمان والمكان فالطاقة الشمسية على وجه الخصوص وبفضل توافرها وانتشارها الواسع في المنطقة العربية يمكن أن تأتي في المرتبة التالية مباشرة بعد النفط والغاز الطبيعي. وتمتاز الطاقة الشمسية بأنها طاقة متجددة ودائمة لا تنضب غير أن مدى الاستفادة منها يرتبط بوجود أشعة الشمس طوال وقت الاستخدام وعليه يبدو أن المطلوب ليس التركيز على تطوير تقنيات التحويل الكهربائي والحراري للطاقة الشمسية فحسب وإنما تقنية تخزين تلك الطاقة للاستفادة منها في أثناء فترة احتجاب الشمس وهناك عدة طرق تقنية لتخزين الطاقة الشمسية تشمل التخزين الحراري الكهربائي والميكانيكي والكيميائي والمغناطيسي.



أنواع التقنيات المتاحة في مجال الطاقة الشمسية:

توجد عدة تقنيات لتجميع وتركيز وتحويل الإشعاع الشمسي إلى طاقة مفيدة ومن أهم هذه التقنيات:

الخلايا الشمسية photovoltaic's cells :

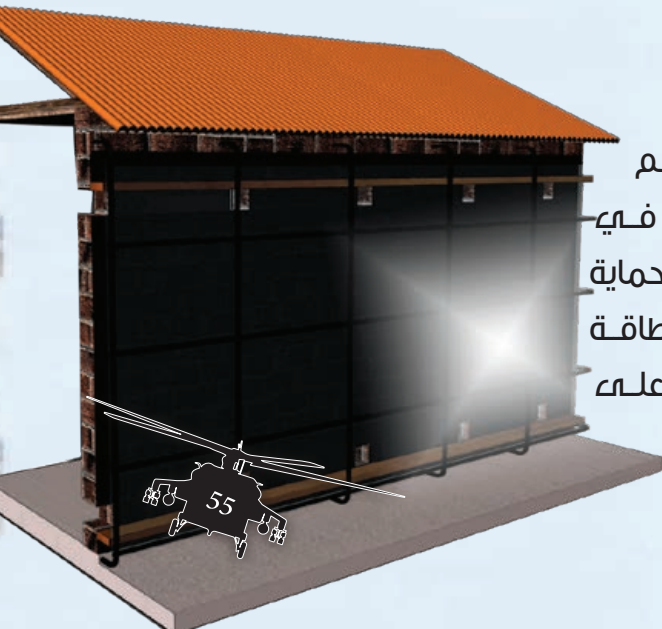
تستخدم تقنية الخلايا الشمسية (الفولت ضوئية) لامتصاص الطاقة من الشمس وتحويل الضوء مباشرة إلى طاقة كهربائية. ويتم تجميع الطاقة عن طريق استخدام الخلايا التي تنتج الكهرباء عند تعرضها إلى طاقة مشعة كالضوء بشكل خاص، وتستخدم هذه الخلايا المواد شبه الموصلة للكهرباء مثل السيلكون والجرمانيوم وغيرها حيث تقوم الخلايا الفولت ضوئية بتحويل هذه الطاقة إلى مصدر للتيار المستمر. وتستخدم هذه الطاقة بدورها في مصادر الكهرباء أو يتم تحويلها إلى تيار متردد عن طريق استخدام عاكس التيار الكهربائي ثم تخزينها لاستخدامها لاحقاً في البطاريات كما في شبكة البلدية. وتتميز الخلايا الشمسية بأنها لا تحتاج إلى أي أجزاء متحركة ولا تستهلك وقوداً ولا تلوث الهواء وتحتاج إلى صيانة قليلة وحياتها طويلة.

وتتراوح كفاءة الخلايا الشمسية على المستوى التجاري حالياً من ١٥-١٨٪ أي أنها تحول هذه النسبة فقط من أشعة الشمس الساقطة عليها إلى تيار كهربائي، ولكن مع استخدام تكنولوجيا تجميع وتركيز الضوء الشمسي يمكن مضاعفة هذه الكفاءة خاصة في ظل الجهد الكبير الذي تقوم به مراكز أبحاث الطاقة في العالم لتطوير الخلايا الشمسية اعتماداً على التقدم المستمر في تخفيض كلفتها ورفع كفاءتها وتحديث طرق إنتاجها وحل مشكلات تلفها مع الزمن.

ولا يقتصر استخدام الخلايا الشمسية على إنارة القرى والمدن والشوارع فحسب بل أصبحت تستخدم في كثير من التطبيقات العملية مثل تشغيل ساعات اليد والآلات الحاسبة وفي تشغيل أبراج الإرسال والاتصالات الهاتفية ومحطات الإذاعة والتلفزيون.

الطاقة الشمسية السلبية

يستخدم المصممون والمعماريون ممارسات تصميم خاصة من أجل الاستفادة القصوى من ضوء الشمس في تسخين المناطق الداخلية وأجهزة التظليل المانعة من أجل الحماية من الحرارة الزائدة وبذلك يتم الاستفادة القصوى من الطاقة الشمسية في المكان المرغوب فيه. من الأمثلة الأخرى على



تطبيق تقنية الطاقة الشمسية السلبية استخدام بعض المواد والتصميمات الخاصة التي تمتص حرارة الشمس خلال النهار ثم تحريرها بعد ذلك لتدفئة المبنى خلال أوقات المساء والليل الباردة. إن أنظمة الطاقة الشمسية ومن خلال استغلال ميزات التصميم المعماري السلبية في الملايين من المباني في مختلف أنحاء العالم توفر راحة ورفاهية أفضل بالإضافة إلى تقليل الأضرار البيئية واستهلاك الطاقة وتحسين الوضع الصحي للمواطنين.

المجمعات الشمسية الحرارية (solar Thermal)

تستخدم تقنية الطاقة الحرارية لتوليد الطاقة من الشمس عن طريق المجمعات الشمسية (عادة ألواح مسطحة) والتي بدورها تولد طاقة حرارية ذات درجة حرارة تتراوح ما بين منخفضة ومتوسطة جاهزة للاستخدام أي نقلها مباشرة إلى أحد الموائع كالهواء أو الماء.

يوجد أنواع مختلفة من المجمعات الشمسية وهي المجمعات المسطحة والمركزة والمفرغة تختلف من حيث التركيب والتصميم والخصائص العلمية والهندسية ولكنها تقوم بهدف واحد هو تحويل الطاقة الشمسية إلى طاقة حرارية على درجات حرارة مختلفة وبكفاءات مختلفة وتكاليف اقتصادية مختلفة لذلك يتم اختيار النوع المناسب لتحقيق الغرض المطلوب بكفاءة وفعالية عالية. ولذلك تبرز الحاجة عند بناء مشروع للطاقة الشمسية دراسة خصائص الإشعاع الشمسي والظروف المناخية في المنطقة والتكلفة الاقتصادية للمجمعات وتكاليف التركيب والصيانة خلال عمر المشروع.

ومن أشهر تطبيقات استخدام هذه الطاقة نظم تسخين المياه بالطاقة الشمسية، أجهزة التدفئة الشمسية، وحمامات السباحة إضافة إلى أنظمة التبريد سواء في المباني السكنية أو التجارية. تجفيف المحاصيل، وتحتلية المياه. وقد تقدمت تقنيات تجميع الطاقة الشمسية إلى حد بعيد في السنوات الأخيرة بفضل التشجيع المستمر على استخدام هذا النوع من الطاقة.



الصواريخ الباليستية

خطورتها والنسخ الروسية والامريكية منها

المقدم الركن ناصر طارق بنبي ياسين

جاءت تسمية الصواريخ الباليستية بحسب موقع MISSILE THREATS الأمريكي من الكلمة الإنجليزية Ballistic، والتي تعني تحرك الصاروخ ضمن مسار منحنٍ في الفضاء تحت تأثير الجاذبية فقط بعد خروجه من الغلاف الجوي بواسطة محرك الدفع الخاص به. وقد ظهرت الصواريخ الباليستية لأول مرة عام ١٩٣٨ خلال الحرب العالمية الثانية من قبل ألمانيا.

ينقسم مسار الصاروخ الباليستي إلى ثلاث مراحل مختلفة:

مرحلة الدفع

تبدأ هذه المرحلة لحظة تشغيل أول محرك وتتواصل حتى وصوله على الغلاف الجوي، مدة هذه المرحلة عادة ما تكون قصيرة نسبياً مقارنة بمدة الطيران.

مرحلة الطيران الباليستي

تكون هذه المرحلة في الفضاء وتُمثّل أطول مرحلة في المسار، خاصة بالنسبة للصواريخ ذات المدى البعيد غياب الدفع في هذه المرحلة يعني أنّ مسار الرحلة قد تحدّد بشكل كامل في نهاية المرحلة السابقة.

مرحلة الدخول في الغلاف الجوي

تختلف هذه المرحلة عن المرحلة السابقة بوجود الاحتكاك بين الهواء والصاروخ، مما يولد كمية كبيرة جداً من الطاقة الحرارية وتتميز بالسرعة العالية والتي تصل إلى ٨ أضعاف سرعة الصوت ويعتمد فيها الصاروخ على عمل أجهزة التوجيه نحو الهدف، بالإضافة إلى أنظمة المناورة ومقاومة التشويش لضمان دقة الإصابة.



لقد أدركت القيادات العسكرية والسياسية حول العالم من تجربة المواجهة بين قطبي النزاع الذي جرمه طوال عقود الحرب الباردة، أن حيازة أدوات الردع، وفي مقدمتها الصواريخ الباليستية، قد كان السبب الرئيس في عدم اندلاع الحرب وليس السبب في نشوبها. وتكمن خطورة الصواريخ الباليستية في حجم التأثير الذي يمكن أن تلحقه بأي دولة من خلال كمية المواد المتفجرة التي تحملها بالإضافة إلى إمكانية حمل رؤوس نووية وبالتالي إلحاق دمار كبير ووقوع خسائر بشرية هائلة.

فقد أثبتت الصواريخ الباليستية قدرتها على تجاوز منظومات الدفاع الجوي التقليدية، وذلك لسرعتها العالية وصعوبة مشاغلها وقصر زمن رد الفعل لهذا السبب تحديداً ذهبت الولايات المتحدة إلى أهمية وجود مشروع مظلة صاروخية في الفضاء الخارجي لمشاغلة الصواريخ الباليستية خلال مرحلة الطيران الباليستي. كما تمثل وسيلة ضغط سياسي عالمي لا منازع لها على طاولة المفاوضات خلال أي عملية تسوية كما تفعل كوريا الشمالية مع المجتمع الدولي.

إن الحرب الروسية الأوكرانية الأخيرة أعطت مثالا واقعياً على أهمية الصواريخ الباليستية وخطورتها كسلاح ردع، حيث لوح الرئيس الروسي فلاديمير بوتين في أكثر من مناسبة بإمكانية استخدام صواريخ «سارمات» الباليستية العابرة للقارات ضد من يهددون سلامة بلاده إذا ما استمر الدعم الغربي لأوكرانيا، وجاء ذلك خلال اجتماع عقده عبر تقنية الفيديو مع قادة وزارة الدفاع الروسية، حيث هنأهم على «الاختبار الناجح لصاروخ سارمات». حيث وصف بوتين هذا الاختبار بأنه حدث كبير ومهم في تطوير المنظومات الدفاعية المستقبلية للجيش الروسي.

وحسب موقع Military Today الأمريكي أورد تصنيف الولايات المتحدة الأمريكية أخطر خمسة صواريخ باليستية تمتلكها روسيا وأمريكا وحسب التقارير الاستخبارات:

١. صاروخ Trident الأمريكي

هو صاروخ بالستي عابر للقارات مكون من ثلاث مراحل، ويعمل بالوقود الصلب، وتستخدمه كل من الولايات المتحدة الأمريكية على غواصات «أوهايو»، وبريطانيا، على متن غواصاتها فانغارد كما يمكن إطلاقه من صوامع في قواعد الأرضية، ويصل طول الصاروخ إلى ١٣,٤٢ متراً، وقطره ٢,١١ متراً، ووزن الإطلاق يتجاوز ٥٩ طن، ويمكن للصاروخ حمل ٨ رؤوس نووية إم كيه ٥، ويتراوح مداه بين ٢٠٠٠ كم، و١٢ ألف كيلو متراً.

٢. صاروخ Voyevoda M2 R36 الشيطان الروسي

صاروخ يحمل اسم «الشيطان»، ويعد واحداً من أثقل الصواريخ الباليستية العابرة للقارات التي تم إنتاجها خلال حقبة الحرب الباردة، وهو صاروخ من مرحلتين يعمل بالوقود السائل، ويصل مداه إلى حوالي ١٥ ألف كيلومتراً، ويمكنه قصف أي مكان في الولايات المتحدة الأمريكية. ويحمل الصاروخ رأساً نووياً واحداً، تصل قوته



التدميرية إلى ٢٥ ميغا طن، ويعد واحداً من أقوى الصواريخ النووية في العالم، كما يصل عدد قتله هجوم نووي به إلى ٢,١ مليون شخص، وتقاس القوة التدميرية للقنابل النووية بوحدة كيلوطن، الذي ينتج عنه قوة انفجارية تكافئ (١٠٠٠) طن من مادة «تية إن تية»، كما يتم قياس القوة التدميرية للقنابل الأكبر بوحدة «ميغا طن»، التي تساوي ١٠٠٠ كيلوطن، أو مليون طن من مادة «تية إن تية».

٣. صاروخ RS 24 YARS



يارس يعد صاروخ «يارس» مكون رئيسي في قوات الصواريخ الاستراتيجية الروسية ويتجاوز مداه ١٠ آلاف كيلومتر وهو قادر على حمل عدة رؤوس نووية، ويستطيع صاروخ «يارس» أن يقوم بالحركة التي تساعد على اجتياز السحابة المشعة في حال استخدم العدو الذخيرة الباليستية ضده.

٤. صاروخ LGM-30 Minuteman III



وهو صاروخ بالستي عابر للقارات مكون من ثلاث مراحل يعمل بالوقود الصلب، ويعد حجر الزاوية في قوة الردع النووي الأمريكية، ويمكن إطلاقه من صوامع في قواعد الصواريخ الأرضية، ويصل مداه إلى ١٣ ألف كيلومترا، ويصل طول الصاروخ إلى ١٨,٢ مترا، وقطره ١,٨٥ مترا، ووزن الإطلاق يصل إلى ٣٤,٤ طن، ويحمل ٣ رؤوس نووية تصل قدرة كل منها التدميرية إلى ٣٣٥ كيلو طن.

٥. صاروخ Sarmat RS-28 الروسي

يبلغ مداه الصاروخ المعلن من ١٠ إلى ١٨ ألف ميل، وهو قادر على حمل ١٠ أطنان من المتفجرات أو المركبات الانزلاقية سوبر صوتية من نوع «أفانغارد» التي تقول روسيا إنها قادرة على الطيران ٢٧ مرة أسرع من سرعة الصوت، والقيام بمناورات حادة لتفادي المضادات الجوية، ويعتبر الصاروخ الباليستي الأخطر حسب تصريحات الرئيس الروسي بوتين.



الأمن السيبراني

المقدم المهندس محمد صالح عبيدات

إن استخدام تكنولوجيا المعلومات يعد أحد أهم العوامل الممكنة للنمو والازدهار، إلا أن التوسع في استخدام التقنية يفتح آفاقاً جديدة للمخاطر والتهديدات السيبرانية، مما يستوجب تعزيز الأمن السيبراني لحماية الشبكات، وأنظمة المعلومات وحماية ما تقدمه من خدمات وما تحويه من بيانات من أي اختراق أو تعطيل أو تعديل أو دخول أو استخدام أو استغلال وكذلك لتعزيز الربط التقني الآمن.

ونسعى في مديرية الحاسب الإلكتروني إلى تنسيق الجهود كافة لحماية شبكاتنا من خلال تطوير أجهزة الحماية وتطوير قدرات ضباط وضباط صف وأفراد مديرية الحاسب الإلكتروني لمواجهة التحديات التي يفرضها علينا واقع الحال فيما يخص التهديدات السيبرانية.

فقد تم وضع رؤية للأمن السيبراني تعكس الطموح الاستراتيجي لعملائنا وبأسلوب متوازن بين الأمان والثقة والنمو، والرؤية التي نسعى للوصول إليها هي (المساهمة في فضاء سيبراني آمن وموثوق) بحيث تلبي أولوياتنا وتطلعاتنا، وتؤكد على تعزيز حماية الأنظمة التقنية والتشغيلية والبناء التحتية الحساسة والقدرة على الصمود والتصدي للحوادث السيبرانية وامتصاص الأضرار والتعافي منها في الوقت المناسب، بالإضافة إلى تعزيز ثقة المستخدمين للفضاء السيبراني.

إن الدفاع عن الهجمات السيبرانية ومخاطره وتهديداته المتسارعة يتم من العمل المتواصل للتصدي لكل ما يستحدث من خلال خمسة عناصر وهي: معرفة التهديدات وتحليلها، إدارة الثغرات، المراقبة والتنسيق، الاستجابة للحوادث، استمرارية الأعمال والتعافي، كما نطمح إلى أن يكون المستخدم على درجة عالية من الوعي والمسؤولية والحذر من أي محاولة اختراق أو إميل مشبوه أو مجهول المصدر يصل إلى البريد الخاص به وعدم فتح أي رابط داخله وإعادة إرساله البريد الإلكتروني المعتمد في فرع أمن المعلومات في مديرية الحاسب الإلكتروني حيث يتم التعامل معه حسب خطة الاستجابة.

ونسعى للوصول إلى فضاء سيبراني آمن وموثوق يمكن من النمو والازدهار، وتحقيق الأهداف التالية: شبكة آمنة، إدارة فعالة للمخاطر السيبرانية، المساهمة في حماية الفضاء السيبراني، تعزيز القدرات الفنية في الدفاع ضد التهديدات السيبرانية، تعزيز الشراكات والتعاون مع الجهات الأخرى في مجال الأمن السيبراني، بناء القدرات البشرية في هذا المجال.

تحقيق الرؤية الملكية لتطوير ضباط الصف



وكيل / أ و ج د ي ج م ا ل الز ع ب ي
وكيل قوة سلاح الجو الملكي الأردني

يعد ضباط الصف العمود الفقري لسلاح الجو الملكي، وهم الركيزة الأساسية في المهام العملية والتدريبية واللوجستية والفنية، وتقع عليهم واجبات كبيرة في مختلف الميادين، فالمنظومة العسكرية لا يمكنها القيام بواجباتها دون وجود ضباط الصف لأنهم حلقة الوصل بين الضباط والأفراد، فدورهم كبير في تقدم الجيوش ومقاومة التهديدات ومواجهة التحديات بتوجيهات ومتابعة من ضباطهم الأعلى.

وتحقيقاً لرؤية جلالة القائد الأعلى للقوات المسلحة الأردنية الملك عبد الله الثاني ابن الحسين المعظم وتوجيهات عطوفة رئيس هيئة الأركان المشتركة اللواء الركن يوسف أحمد الحنيطي ودعم من عطوفة قائد سلاح الجو الملكي العميد الركن الطيار محمد فتحي حياصات لتأهيل وتدريب ضباط صف سلاحنا الجوي من خلال خطة شاملة لرفع مستوي الكفاءة القيادية والإدارية والفنية والعملية والاحترافية وتعزيز أدائهم بتطوير استراتيجيات التدريب والاهتمام بمهارات القيادة والإدارة العسكرية والتركيز على النوع وليس الكم.

ورداً على تسارع التحديات والمتغيرات في منطقتنا والعالم، ولمواكبة التطور بما يخدم القوات المسلحة ووطننا الحبيب فإن اهتمام قيادة سلاح الجو الملكي بتنمية العنصر البشري وضرورة تسليح ضباط الصف بالعلم والتدريب في مقدمة الأولويات لهذه الفترة، وذلك من خلال تقديم التوجيه المستمر لهم ومتابعة تأهيلهم من خلال إشراكهم بالدورات القيادية الداخلية والخارجية، ودورات اللغات الأجنبية ورفع كفاءتهم ضمن خطة تطوير ضباط الصف، إضافة لتفعيل دورهم الحقيقي من خلال تعزيز الروح القيادية لديهم وتشجيعهم على الإبداع والتعلم وتطوير القدرات في آلية صنع واتخاذ القرار العسكري والعمل بروح الفريق الواحد لينعكس ذلك كله على أداء الفرد والوحدة وكفاءة سلاحنا الجوي بما يتوافق مع الواجبات المتعددة التي يقوم بها ضباط الصف في سلاحنا الجوي.

وللتأكيد على أهمية الرؤية الملكية لتطوير ضباط الصف، تولي قيادة السلاح عناية حثيثة لزيادة الوعي لدى ضباط الصف والعمل على تزويدهم بأكبر قدر ممكن من المهارات القيادية اللازمة بما يتناسب مع عملهم يبدأ بقيادة زملائهم الضباط ومن هم أعلى منهم رتبة على كافة المستويات، مما يؤدي إيجاباً لسهولة نقل وتبادل المعلومة وتعزيز الثقة بين الضابط والفرد ليكون ضابط الصف في سلاح الجو الملكي مثلاً يحتذى به في الانضباط والإخلاص لشرف الجندية على مستوى جيوش العالم.

ونسأل الله أن يحفظ هذا الوطن وأن يوفقنا لخدمته والحفاظ على أمنه واستقراره في ظل القيادة الهاشمية الحكيمة.



الرائد المتقاعد محمد سليمان الربابعة حياة مليئة بالكفاح زاخرة بالعزيمة والإنجاز



إعداد الرقيب إبراهيم أنور عبيدات

لا زال العطاء لأبناء قواتنا المسلحة الباسلة هو شعارهم والتميز والريادة ديدنهم فما تعلموه في ميادين الجيش من قيم ومبادئ وانضباط ساهم في خلق صورة مشرفة راسخة للجندي الأردني عكست جل ما تعلمه واكتسبه في ساحات قواتنا الباسلة من صبر وعزيمة ورجولة وإصرار يدفع لمزيد من الانجازات والنجاحات في مختلف مجالات الحياة اليومية.

“مجلة نسور الهواشم” تسلط الضوء على أحد منتسبيها البواسل الرائد المتقاعد محمد سليمان عقله الربابعة المولود عام ١٩٤٥م في قرية جديتا التابعة للواء الكورة بمحافظة إربد، وقبل الدخول قليلا لتفاصيل خدمته العسكرية وانخراطه بالعمل العسكري، أود سدد طفولته ونشئته التي كانت محفزا وأحد العوامل الذي جعل من رفيقنا في السلاح أحد رموز العطاء، بعد وفاة والدته نشئ الربابعة وترعرع مع والده في قرية جديتا وكان عمره آنذاك شهرين ليبدأ بعدها رحلة حياته يتيمًا يفقد حنان الأم وعطفها، ولم يلبث لهذا الفقد الكبير أن يعرض حتى فقد والده الذي ارتقى من أرض فلسطين إلى السماوات العلوية شهيدا عام ١٩٤٩م بعد أن تعرضت السيارة العسكرية التي كان يستقلها لكمين كان سببا وكفيلا لأن يفقد زميلنا الربابعة والده ويتركه ليكمل مسيرة حياته فاقداً لحنان الأم متجرعاً ألم افتقاد وخسارة حماية ودعم الأب، ليؤول به الحال والمصير ليتربى بكنف جده والد والده.



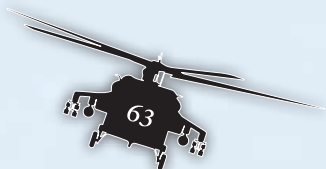


دخل الرابعة مدرسة جديتا ليبدأ تعليمه الابتدائي في الصف الأول واستمر بتلقي التعليم حتى وصل للصف الأول إعدادي حيث أجاد فيه ذلك الوقت وتلك المرحلة القراءة والكتابة للغة العربية وهذا الأمر ليس بالسهل على طالب يفتقد لأبويه ويكمل حياته مع جد كبير مسن، وبعد أن أصبح الرابعة شابا يافعا يملك القدرة لعون نفسه على أمور وحياته وإعالة جده والبيت الذي نشأ به وخدمة وطنه وأمتة، التحق بالقوات المسلحة الأردنية وانتسب لسلاح الجو الملكي عام ١٩٦٤ ليبدأ خدمته العسكرية بعد التخرج من مرحلة التدريب التأسيسي برتبة جندي مشاة، ليكمل بعدها ويستمر بخدمته العسكرية وقد تم اختياره لتمييزه ليكون مدرباً في مدرسة سلاح الجو كمدرّب إذ شارك بتدريب عدد كبير من الدورات الفنية ومن ثم التحق بكلية الملك حسين الجوية وشارك بتدريب

عدد من دورات الطيارين وشغل الرابعة عدة وظائف قيادية أوكلت إليه كان أولها ضابط تدريب في مدرسة سلاح الجو الملكي وآخرها مساعداً لقائد مجموعة الدفاع الجوي الأرضي في سلاح الجو وما بين هنا وهناك كان الرابعة على موعد مع الأوسمة والميداليات التي حصل عليها أبرزها ميدالية معركة الكرامة وغيرها العديد من النياشين التي علقها على صدره عزا وفخرا وكبرياء.

وبما أن هناك بداية لابد بأن يكون لها نهاية فبعد مسيرة عسكرية أثمرت ٣٠ عاماً كانت حافلة بالعطاء والإنجازات أمضاها الرابعة في سلاح الجو الملكي أنهى رفاقنا خدمته العسكرية عام ١٩٩٤ ليبدأ بعدها ويخوض رحلة جديدة عنوانها الكفاح من أجل بلوغ المراد والنجاح، ويلتحق بمجال عمل آخر استمر به لمدة ١٦ عاماً في شركة حموده إذ شغل بها منصب مدير عام السلامة والصحة المهنية مكلا بذلك مسيرة حياة مليئة بالكفاح زاخرة بالعزيمة والإنجاز.

”زملاء السلاح“ هم وطموحات عالية وسواعد أردنية مخلصة للوطن والقائد، حققت النجاحات والإنجازات في سبيل أردن العُلا والمجد والسؤدد مستلهمة من قيم الجندية الصبر والتضحية والفداء لإكمال المسيرة في خدمة وطننا الأردن.



الطائرات المسييرة الانتحارية (كاميكازيه)



رائد سيطرة جوية سيف خلف منصور البدارين

لقد فرضت الطائرات دون طيار نفسها في الآونة الأخيرة كسلاح فعال متعدد المهام، لأهميتها في توجيه ضربات موجعة للعدو بتكلفة منخفضة، كما أنها اختصرت متغيرات كثيرة في الحروب، مثل التكلفة البشرية والمادية، والزمان والمكان، علاوة على أنها وفرت تسهيلات مختلفة لكل من تقع فيه قبضته هذه التقنية، ولعبت دوراً بارزاً ومتنوعاً في الحروب الحديثة ومفهوم القوة، وسعت الدول والجماعات المسلحة لإمتلاكها كما حفّزتها على تصنيعها أو الحصول عليها، لسهولة التحكم في الطائرة سواء عن بعد أو أن توجه بشكل مستقل من خلال خطط طيران يتم التحكم فيها ذاتياً بالبرمجيات في أنظمتها المدمجة التي تعمل جنباً إلى جنب مع أجهزة الاستشعار ونظام تحديد المواقع على متن الطائرة.



يطلق اسم الطائرة دون طيار أو المسيرة أو باستخدام اللفظة الإنجليزية «DRONS» على الطائرات التي يجري التحكم فيها من بعد، وأحياناً يكون التحكم ذاتياً. ظهرت أول طائرة دون طيار في إنجلترا عام ١٩١٧، ثم طُورت عام ١٩٢٤.

فمنذ الحرب العالمية الأولى، كانت الولايات المتحدة والمانيا والمملكة المتحدة، أول الدول استخداماً لها في جيوشها، ثم لحق بها الاتحاد السوفياتي في ثلاثينيات القرن الماضي. كما أتاحت الحرب العالمية الثانية ١٩٣٩-١٩٤٥، والحرب الكورية ١٩٥٠-١٩٥٣، المجال لاستخدامها من قبل الولايات المتحدة في الأغراض التدريبية، وأُستخدمت كصواريخ موجهة في تلك الحرب، وفي التصدي للطائرات الحربية المأهولة بالطيارين. كانت الواحدة منها تُستخدم في كل غرض من تلك الأغراض مرة واحدة، برز دورها في المجال الاستخباري بعد حرب فيتنام ١٩٥٥-١٩٧٥، كما وزودت لأول مرة بالصواريخ في الهجوم على كوسوفو عام ١٩٩٩.

إن الطائرات بدون طيار الانتحارية، هي نوع من أنظمة الأسلحة الجوية. تُعرف باسم «الذخيرة المتسكعة» "loitering monition" لأنها قادرة على الدوران لبعض الوقت في منطقة تم تحديدها على أنها هدف محتمل وتضرب فقط بمجرد التعرف على مواقع العدو. وتتميز بأنها صغيرة ويمكن إطلاقها بسهولة، كما يصعب اكتشافها ويمكن إطلاقها من مسافة بعيدة.

يشير الاسم «كاميكازي» إلى حقيقة أن الطائرات بدون طيار يمكن التخلص منها. على عكس الطائرات العسكرية بدون طيار التقليدية والأكثر والأسرع التي تعود إلى القاعدة بعد إسقاط الصواريخ، فقد تم تصميم هذه الطائرات لتتحطم وتنفجر عند ارتطامها بالهدف. كما قد تحمل رؤوس حربية متفجرة، ويشير الاسم «كاميكازي» إلى الطيارين العسكريين الذين شنوا هجمات انتحارية للإمبراطورية اليابانية خلال الحرب العالمية الثانية، غير أنه على عكس الطائرات المعتمدة في تلك العمليات فإن مسيرات «الكاميكازي» ذاتية الاستخدام ومحملة بمتفجرات تنفجر عند الارتطام.



الإدارة ومنظومة صيانة الطائرات

رائد مهندس معاذ ماجد عياد

يعتبر دور منظومة صيانة الطائرات هو الأهم في إدامة تنفيذ رحلات وبرامج الطيران على اختلاف مهامها وبشكل آمن، حيث تتفاعل جميع عناصر المنظومة المؤهلة والمدرّبة في ما بينها مع باقي التشكيلات في سلاح الجو الملكي بطريقة ديناميكية مرنة ومتوازنة، كما تقوم بوضع خطط وبرامج لصيانة الطائرات وإصلاح الأعطال، وعمليات تحليل المخاطر المحتملة ودرجات احتمالياتها لغاية وضع خطط لتقليل احتمالية حدوثها، أو تقليل عواقبها في حالة حدوثها، وهنا ندرك أهمية وجود أدوات للإدارة المحكمة لهذه المنظومة لضمان سير عملها بشكل احترافي آمن ومتقن.

إن عملية إدارة منظومة صيانة الطائرات ليست من الأعمال البسيطة والمباشرة وإنما هي عملية معقدة ومتفرعة ومقسمة لعدة أقسام، وذلك لتنوع الأعمال التخصصية الفنية والمهنية على الطائرات وتعدد مهام الطائرات وأدوارها من نقل وتدريب ومقاتلة واستطلاع وغيرها، مما يتطلب وجود أدوات لإدارة هذه المنظومة تساعد المسؤول في صنع القرار وإصدار التعليمات الثابتة لتلبية المتطلبات العملياتية الجوية وتحقيق أهداف سلاح الجو الملكي، حيث تعتبر شعب الصيانة بفروعها وأقسامها هي الأدوات الإدارية المتاحة لهذه الغاية.

إن من الأدوات الإدارية الأولية لإدارة منظومة الطائرات هي الفروع والأقسام الرئيسية المخصصة لصيانة الطائرات بشكل مباشر وحسب الاختصاص مثل أقسام الهيكل والمحركات، الاتصالات والكهرباء والأسلحة، حيث يعتبر إتمام أعمال الصيانات المبرمجة والغير مبرمجة وإصلاح الأعطال على الطائرات في الأوقات المحددة وحسب الخطط الموضوعية مسبقاً هي أهم واجباتها، ويتجانس العمل في ما بينها مع الأقسام والفروع الغير رئيسية (المساندة)، من خلال التنسيق والتوجيهات من الأقسام الرقابية.





إضافة لهذه الأدوات الأولية يوجد أدوات إدارية مساندة أخرى في منظومة صيانة الطائرات تتمثل في فروع وأقسام صيانة غير رئيسية (المساندة) مثل أقسام التصوير الغير تدميري، المستودعات، مكافحة الصدأ، الصفائح المعدنية، العجلات والهيدروليك، الهيدروليك، الخ، حيث لا تقل هذه الأدوات الإدارية المساندة أهمية عن الأدوات الإدارية الرئيسية، وإنما تقوم بأعمال مختلفة وتخصصية، وأهميتها تكمن في حساسيتها ودقتها.

لضبط ورقابة أدوات منظومة الطائرات بنوعيتها الرئيسية و المساندة تم تطوير فرع إدارة صيانة الطائرات الذي يعتبر الشبكة العصبية لمنظومة الصيانة وأهم أدواتها الإدارية، وتقسم هذه الخلية المتجانسة لفرع إدارة صيانة الطائرات إلى عدة أقسام ذات حساسية عالية تتمثل في قسم رقابة الصيانة (الفنية)، وقسم رقابة المواد، وقسم رقابة المعايير للأجهزة والعدة، وقسم التحليل والتقييم للأداء، والمكتبة الفنية والقسم الهندسي، حيث بدورها تستقبل وتجمع هذه الأقسام المعلومات والتعليمات الداخلية علم مستوئ المديرية والشركات المصنعة، كما تقوم بعمليات التحليل والفلتر للخرج بخطط وبرامج لإتمام أعمال الصيانة علم الطائرات ومعدات وأخر تنفيذ برامج الطيران حسب المتطلبات العملية، ومن الناحية الأخرى يعتبر هذا الفرع المصدر المسؤول الرئيسي والمباشر لعكس صورة حقيقية وفعالية عن صلاحية الطائرات ومدى التقدم في أعمال الصيانة وأخر التطورات والحالات غير الاعتيادية، لمساعدة المسؤولين وأصحاب القرار في اتخاذ القرارات في الأوقات المناسبة، وتغذية عرقل سير البرامج والخطط والأهداف الموضوعية.

ومن الأدوات الأخرى اللازمة لرفع مستويات السلامة والجودة لمنظومة صيانة الطائرات قسمي السلامة وضمان الجودة، فهما قسمين منفصلين تتقاطع أعمالهم معاً في الكثير من الحالات فيعتبر الأول هو المسؤول عن سلامة العاملين و بيئة العمل والمعدات والمواد ويتم ذلك بوضع خطط سلامة لشعب الصيانة والتفتيش عليها بشكل مبرمج أو غير مبرمج، ويعتبر الثاني قسم رقابي علم جميع مكونات شعب الصيانة بحيث يقوم بالتدقيق والتأكد من إجراء جميع أعمال الفروع والأقسام دون إستثناء حسب الخطط الموضوعية والموصى عليه من قبل المديرية والشركات المصنعة، وذلك ضمن تفتيشات ربعية وسنوية مبرمجة وتفتيشات مفاجئة.

أخيراً وليس آخراً حيث بدوره يقوم بالتنسيق مع جميع مكونات شعب الصيانة والمديرية لوضع خطط تدريب فنية تخصصية و خطط تدريب عامة مبرمجة سنوياً، أو غير مبرمجة عند الحاجة، وذلك لتأهيل المهندسين والفنيين في المراحل الأساسية، ولرفع مستوياتهم في مختلف المراحل المتوسطة والمتقدمة، مما يضمن إدانة تدفق قوة بشرية مؤهلة لفروع وأقسام شعب الصيانة وضمان إستمرارية وإدانة الأعمال بإحترافية من قبل أطقم مؤهلة.

ومن الجدير بالذكر أن منظومة صيانة الطائرات تحتاج أيضاً إلى أداة مهمة ولا يمكن التغافل عنها وهي قسم الإدارة والتنسيق والقوة البشرية فهو قسم معني بجميع الأمور اللوجستية والإدارية للضباط والأفراد علم حد سواء.

في الخلاصة ندرك بأن الإدارة الناجحة هي سر نجاح أي منظومة، وهذا النجاح الإداري يكمن في تحديد الأدوات المطلوبة والمناسبة، ووضع سياسة عمل في ما بينها علم أن تكون مرنة وواضحة وغير معقدة، مما يتيح إحكام السيطرة والقدرة علم اتخاذ قرارات صحيحة مبنية علم الحقائق والعمل المشترك لتحقيق النتائج وتحقيق الأهداف ورفع مستوئ الجاهزية بأقل التكاليف وبأقل وقت وجهد ممكن مما يصب في المصلحة الوطنية العامة.



صقورنا في الحرب والسلم



الوكيل/فني إلكتروني طيران أنس قاسم النعيمات

خاطب جلالة القائد الأعلى للقوات المسلحة الأردنية أبناء الوطن من حملة الشعار بإسم الأردنيين جميعاً بقولة :

” هذا عهدنا بكم، أنتم الأصدق قولاً والأخلص عملاً ” في خطاب العرش السامي مؤخراً .

فمما لا شك فيه أن رسالة جلالته تُعدّ تكريماً وإشادة لما بُذل من نشامى القوات المسلحة الباسلة من جهود وأرواح شهداء منذ نشأت الدولة حتى يومنا هذا .

وفي هذا الخضم وبخبرة الحرب والسلام، لقد أدرك مبكراً جلالة - المغفور له بإذن الله - الحسين بن طلال حاجة الأردن لإمتلاك ذراع جوي لحماية سماء المملكة من أي إعتداء، حيث لم تمتلك الأردن حينها إلا بضعة طائرات مروحية كانت تسمّى آنذاك (الفيلق الجوي الأردني) والتي لم تكن كافية للقيام بالأدوار المطلوبة، لذلك تم تأسيس سلاح الجو الملكي الأردني في العام ١٩٥٥ بشكل مستقل عن الجيش العربي إيماناً من جلالته بحاجة الأردن إلى إمتلاك سلاح جو حديث وفعال، واستمر سلاحنا الباسل بالتطور بثبات وعلوّ الدوام لمواكبة التطورات التقنية في العالم إلى أن وصل إلى ما هو عليه الآن باستخدامه لأحدث الطائرات وأنظمة الدفاع الجوي والسيطرة.



وبناء سلاح الجو منذ تأسيسه معاهد علمية ومراكز تدريبية لرشد السلاح بالقوم البشرية اللازمة والمُعَدَّة بإحترافية عالية للمحافظة على الفاعلية وإدامة العمل الدؤوب والجاد للقيام بالواجبات الموكولة إليه تجاه الوطن وأبناءه بكل الأشكال وفي كل الأحوال.

إن مُنطلق دور سلاح الجو الملكي الأردني بدايةً هو الدفاع عن سماء المملكة ضد أي إعتداء وإسناد القوات البرية في العمليات التعبوية بالإضافة لعمليات التجريد في أرض المعركة والقيام بالعمليات الجوية المعاكسة في أرض العدو، لكن، وبعد أن أبرز نشامه السلاح البسالة وقوة الحيلة في المعارك، إرتفع سقف الطموحات و ظهرت متطلبات جديدة مما دعاه سلاح الجو إلى توسيع دوره الفعال لحفظ الأمن القومي والأرواح، فأصبحنا نرى قواتنا الجوية تشارك في عمليات الإغاثة والإخلاء الطبي كما في البوسنة والشيشان في تسعينيات القرن المنصرم وفي السودان واليمن على سبيل المثال لا الحصر، وفَرَضَت السمعة الطيبة نِتاجِ العمل المخلص والدؤوب والضرور الإقليمية أدوار أخرى على أبناء سلاح الجو الملكي مثل إخلاء الرعايا الإردنيين وحتى الأجانب من مناطق التوتر والصراع أو المناطق المنكوبة.

و من ثَمَّ إمتد الدور للمساهمة في التنمية الوطنية من خلال رفد مؤسسات الدولة والقطاع الصناعي بالمتقاعدين من ذوي الخبرات والمؤهلين والمساهمة في تنمية خطوط الإتصالات لمعظم مناطق المملكة، وساهم سلاح الجو في تنمية المجتمع المحلي من خلال تواجد قواعد الجوية في المناطق النائية مما أدم إلى إزدهار الخدمات النوعية لهذه المناطق وما حولها، وأضاف سلاح الجو خدمات للمؤسسات الحكومية من خلال عمليات التصوير والمسح الجوي المستخدمة لغايات التعليم أو البحث العلمي أو الإحصاءات.

إن سلاح الجو الملكي الأردني جزء عميق من المنظومة الأمنية والإنسانية في معشوقتنا الأردن، فهم النشامه من أبناء هذا الوطن الذين وصفهم الشاعر بقوله (يعيشون الورد لكن، يعيشون الأرض أكثر) وقد ثبت بما لا يترك للشك مجال أهمية الدور الذي تقوم به قواتنا الجوية مما إستدعى جلالة الملك ليغادر بنا أبناء الوطن في خطابة السامي مؤخراً.

إن سلاح الجو الملكي صرحٌ عظيم للأبطال في الحرب ومنارة إنسانية في السلم وتَعْظُمُ في جنبات المثل والقيم الأسمى التي ورثها أبناء السلاح ممن سبقوهم إلى المجد و ترجموا هذه القيم لأفعال و بطولات سطرّت التاريخ في أوقات الشدة، وضحى الكثير من أبنائه بأرواحهم رخيصة فدائاً للوطن وقائده وشعبه، فاستحقوا بذلك ثقة جلالة الملك عبدالله الثاني وإشادته.

“ أنتم الأصدق قولاً والأخلص عملاً ”.



النظام المضاد للطائرات المسيّرة (DRONE)

رقيب / أ مأمور سيطرة جوية أحمد حسن العمري

أصبح تأثير الطائرات المسيّرة في الحروب التي حدثت في السنوات الأخيرة عامل مؤثر بشكل كبير نتيجة التطور التكنولوجي المطرد في تكنولوجيا صناعتها والذي بدّاه الولايات المتحدة الأمريكية مما جعل هذه الطائرات قادرة على تغيير موازين القوى في الحروب وأصبحت سلاح فعال للدول وحتى للحركات العسكرية في مواجهة القوى الأكثر تقدماً، لذلك تم تطوير أنظمة مضادة لتقليل الآثار التي ينتجها استخدام هذه التكنولوجيا (ANTI DRONE SYSTEM).

ما هو مضاد الطائرات بدون طيار / DRONE؟

نظام مضاد الطائرات بدون طيار هو نظام قابل للتطوير يوفر أقصى حماية للمناطق والمرافق ذات الأحجام والأشكال والوظائف المختلفة، وهي تتألف من مجموعات مختلفة من المعدات حسب التطبيق المنازل الخاصة، والسجون، والأماكن التجارية، والمباني الحكومية، والمنشآت الصناعية، والمطارات، وأمن الحدود، والبنية التحتية الحيوية، والمرافق العسكرية، وهو نظام متكامل قابل للتخصيص يمكن أن يشمل أنواعاً مختلفة من المعدات والحلول وفقاً لإحتياجات العمل ومتطلباته.

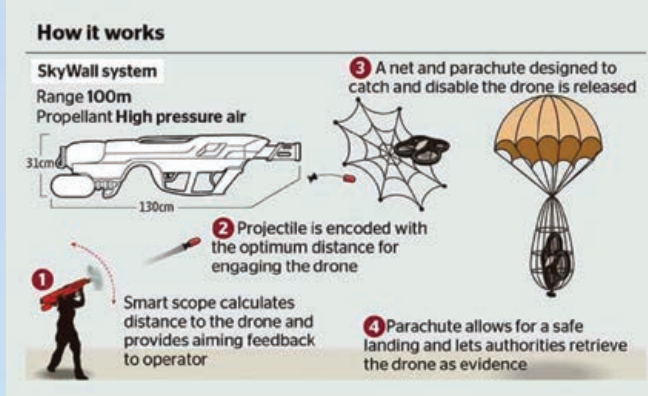
يتكون النظام المضاد للطائرات بدون طيار على مجموعات مختلفة من معدات الكشف عن الطائرات بدون طيار رادارات الكشف عن الطائرات بدون طيار، وأجهزة تحليل الطيف الراديوي، وأجهزة الاستشعار الصوتية، وأنظمة المراقبة بالفيديو، ومعدات تحييد الطائرات بدون طيار أجهزة التشويش الثابتة والمتحركة، وأنظمة الاعتراض، وأجهزة الليزر المضادة للطائرات بدون طيار، وشبكات التقاط الطائرات بدون طيار وحلول أمنية إضافية لتحسين مستوى الحماية أنظمة الكشف عن التهديدات المخفية، والأجهزة الصوتية بعيدة المدى، والبرامج المتعلقة بالأمان، وأنظمة اقتناء الفيديو وتوزيعه، وشاحنات الأمن المتنقلة، والبنية التحتية لتكنولوجيا المعلومات.



أمام التطور المستمر في طائرات الدرون، وتطور عملياتها الهجومية الدقيقة، وجدت الدول نفسها بحاجة إلى إيجاد منظومات دفاع جوي فعالة ضد الطائرات المسييرة وفيما يلي نقدم لكم أبرز أنظمة الدفاع الجوي وأقلها تكلفة للتعامل مع الدرون.

أنظمة الدفاع الجوي المضادة للدرون.

قاذفة شباك. SkyWall 100



هذه قاذفة شباك محمولة على الكتف مع نظام تتبع للهدف، تعمل من مدى ٢٠ متراً إلى ٣٠٠ متر، ووزنها ١٠ كيلوغرام، بمجرد رصدها للهدف تقذف مطلقاً شبكة صيد باتجاه الدرون ومن ثم تهبط بها عبر مظلة، وهو نوع مهم من الدفاعات كونها تهبط بالطائرة بسلام مما يمكن مسؤولو التحقيق من معرفة مصدرها وتحديد هوية صاحبها.

منظومة ليزر. ATHENA



وهي منظومة سلاح ليزري عملاق، من تطوير شركة لوكهيد مارتن الأمريكية، مصمم لمكافحة الدرون من الطراز العسكري، يعمل على توجيه أشعة ليزر ضخمة تعمل على حرق الدرون وهي في السماء، يتم نصبه على سيارات أو سفن أو منصات خاصة.

سلاح. "ES-60"



وهو بندقية كهرومغناطيسية، لإنشاء تداخل كهرومغناطيسي عالي السرعة لتعطيل الاتصال بين الطائرات بدون طيار ووحدات التحكم الخاصة بها، وبالتالي التسبب في حدوث خلل في أجهزة العدو، فهو حل فعال في مكافحة الطائرات بدون طيار لأنه لا يضر بصحة الإنسان والسلامة البيئية ونتيجته صامتة وسريعة، يزن نظام ES-60 الجديد ٢,٥ كجم ويمكنه تعطيل طائرات العدو بدون طيار ضمن نطاق يصل إلى ٣ كيلومترات.





ملك القلوب جلالة الملك الحسين بن طلال طيب الله ثراه

رقيب / جمال فايز الزعبي

ملك القلوب سيدي بما عملت وقدمت للأردن من خير وعطاء، ملكت ذاكرة الشعب والعرب كافة، ملكت كتب وروايات الكتاب وأخبار الصحف والتلفاز، ملكت كل خير قدمته للوطن والأمة العربية، وهام الأردنيون يستذكرون ويحيون ذكرى ميلاد الراحل الكبير طيب الله ثراه الذي قاد المسيرة على مدى سبعة وأربعين عاماً. وهم يجددون العهد والولاء لسيد البلاد جلالة الملك عبدالله الثاني حفظه الله ورعاه.

من منا لا يذكر ملامح المغفور له الحسين بن طلال طيب الله ثراه؟؟ من منا لا يذكر حنكته السياسية ودوره البارز الفعّال في إحلال السلام؟؟ من منا لا يذكر مؤتمراته السياسية وخطاباته السامية؟؟ من منا لا يذكر مسيرته المشرفة الحافلة بالعطاء والازدهار والنهضة؟؟ من منا لا يذكر مكارمه الإنسانية السامية؟ من منا لا يذكر كرمه وبسالته وقوته وعطفه ووقفاته العظيمة عربياً وأردنياً؟؟

ومنذ اللحظة الأولى لتوليّه العرش ركز جلالة الملك الحسين طيب الله ثراه على بناء بنية تحتية اقتصادية وصناعية لتكمل وتعزز التقدم الذي أراد أن يحققه لشعبه، فأشرف على مراحل تحول المملكة من مجتمع عشائري بدوي أثناء الاستعمار البريطاني إلى دولة عصرية تتمتع ببنية تحتية متكاملة ومستويات رفيعة في مجالي الثقافة والتعليم مقارنة مع دول العالم النامية، وقد التزم المغفور له بالمشاركة الشعبية في اتخاذ القرارات في الحكم، وباحترام حقوق الإنسان في العالم العربي.





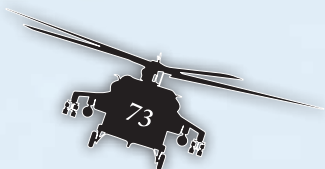
وخلال مسيرة حياته، دافع عن قضايا الأمة العربية، وخصوصاً القضية الفلسطينية، وشارك في عدد من الحروب العربية الإسرائيلية، واستمر رحمه الله بالدفاع عن وحدة وسيادة أراضي الضفة الشرقية من نهر الأردن، عندما تم صد محاولة إسرائيل لغزوها في الحادي والعشرين من آذار ١٩٦٨، وكان جلالة الحسين ملتزماً دائماً بالسلام من خلال التوصل إلى حل المشاكل بالوسائل الدبلوماسية بدلاً من اللجوء إلى استخدام القوة العسكرية.

وخلال حكمه كان الحسين طيب الله ثراه، ينادي ويؤكد على المبادئ والقيم التي كانت تدعو إلى السلام والتسامح والوفاق والمساواة والعدالة، حتى تمكن من جعل الأردن أنموذجاً ومثلاً يحتذى به في الوسطية والاعتدال.

وفي السابع من شباط عام ١٩٩٩ كان الأردن والعالم أجمع في وداع الحسين رحمه الله وسط حشد من قادة العالم في جنازة وصفت بأنها جنازة العصر، وكان ذلك الحضور دليلاً على مكانة المغفور له الملك الحسين بين دول العالم كافة، ومكانة الأردن واحترام الشعوب والقادة له.

وبعد ذلك تسلم جلالة الملك عبدالله الثاني ابن الحسين حفظه الله ورعاه الراية، وهو يواصل المسيرة بكل اقتدار وحكمة، واستطاع بفضل سعة افقه وحنكته ودرايته التعامل مع الأحداث الإقليمية والدولية التي شهدتها السنوات الماضية بكل حكمة، حتى أصبح الأردن محط إعجاب وتقدير دول العالم نظراً لإصراره على الانجاز، وتوفير الحياة الكريمة لأبنائه، ويشهد الأردن نقلة نوعية في مجالات التنمية الشاملة، ويطلق جلالة الملك عبدالله الثاني بين الحين والآخر مبادرات تنموية تستهدف دفع العملية التنموية نحو الأمام، والتركيز على مشاركة كل القطاعات خاصة الشباب والمرأة في مجالات التخطيط والتنفيذ، وقد أرسى جلالته لعلاقات قوية ومتينة مع دول العالم ما انعكس على متانة الاقتصاد الأردني وسمعة الأردن الدولية، وليبقى الأردن كما أرادته قيادته الهاشمية منارة حق وهداية وتطلع نحو المستقبل الواعد بإذن الله تعالى.

وفي ذكرى ميلاد الحسين رحمه الله، إذ يستذكر الأردنيون مسيرة البناء التي لم تتوقف أو تتراجع تحت أي ظرف من الظروف، داعين الله عز وجل أن يتغمد روحه الطاهرة بواسع الرحمة والغفران، وأن يطيل سبحانه وتعالى في عمر جلالة الملك عبد الله الثاني وأن يحفظه ذخراً وسنداً للأمة العربية والإسلامية.







قُسُودُ الْجَوَائِشِ





قائد ومدراء سلاح الجو الملكي الأردني



مديرية العمليات الجوية



مديرية الدفاع الجوي



مديرية القيادة والسيطرة



مديرية التدريب



مديرية الإدارة والقوى البشرية



مديرية الحاسب الالى





دائرة السلامة العامة



مديرية الاتصالات الإلكترونية



كلية الأمير فيصل الفتح



طبابة سلاح الجو الملكي



مديرية الاسناد الفني والهندسي



مديرية التوريد



مشاغل سلاح الجو الملكي



إدارة الاستطلاع الجوي والحرب الإلكترونية





جناح النقل الجوي



مديرية الدائرة المالية



مجموعة مستودعات سلاح الجو الملكي



مديرية الصيانة



مجموعة الدفاع الأرضي المحلي





رياضية نشاطات



إبراهيم وتميز



فريق مديرية الدفاع الجوي
يفوز ببطولة سلاح الجو لخماسية كرة القدم



فريق مديرية الادارة والقوى البشرية
يفوز ببطولة سلاح الجو الملكي لكرة تنس الطاولة



فريق مديرية الادارة والقوى البشرية
يفوز ببطولة سلاح الجو الملكي للالعاب القوى



فريق مديرية الدفاع الجوي
يفوز ببطولة سلاح الجو الملكي لكرة الطائرة



فريق كلية الملك حسين الجوية
يفوز ببطولة سلاح الجو الملكي لكرة السلة







نشاطات وأخبار



شباط
February



تخريج دورة تكتيكات الطائرات المقاتلة / ١٨
ففي قيادة سلاح الجو الملكي



افتتاح دورة الطيران التعبوي GREEN PLATOON 11
ففي قاعدة الملك عبدالله الثاني الجوية



تخريج دورة مدربي الطيران / ٤٢
ففي كلية الملك حسين الجوية



قائد سلاح الجو الملكي يخرج دورة تأسيسية ضباط
أحداث هوك فففي قيادة مجموعة الدفاع الجوي الثالثة



قائد سلاح الجو الملكي يتفقد مركز القيادة والسيطرة الثاني
ومجموعة الرويشد الجوية ووحددة السيطرة والابلاغ / ٢١





قيادة سلاح الجو الملكي تحتفل بمناسبة
عيد ميلاد جلالة القائد الأعلى الملك عبد الله الثاني ابن الحسين



مدير الاستخبارات العسكرية الباكستاني
يزور قيادة سلاح الجو الملكي



قيادة سلاح الجو الملكي
تحتفل بيوم الوفاء للمتقاعدين العسكريين



قائد سلاح الجو الملكي
يتابع تمرين الاستجابة السريعة في قيادة السلاح



تخريج دورة المستجدين/٢٨
في مجموعة الدفاع الجوي المركزي

نيسان
April



قائد الحرس الوطني لولاية كولورادو
يزور قيادة سلاح الجو الملكي



مدير صندوق الإئتمان العسكري
يزور قيادة سلاح الجو الملكي



مدير عام الخدمات الطبية وقائد سلاح الجو الملكي
يزوران مركز الإخلاء الطبي الجوي



قائد سلاح الجو الملكي
يكرم عدد من ضباط الصف في قيادة السلاح



قيادة سلاح الجو الملكي
تحتفل بذكرى الإسراء والمعراج



تخريج دورة القيادة والاركان الصغرى رقم / ١٠١
ففي قيادة سلاح الجو الملكي



اختتام يوم تدريبي في مديرية الدفاع الجوي



حفل تسليم شهادات البكالوريوس في كلية سلاح
الجو الملكي الجامعة التقنية لعلوم الطيران



تخريج دورة الضباط التأسيسية رقم / ٧٧
ففي قيادة سلاح الجو الملكي



مأدبة افطار للمتقاعدين العسكريين والمحاربين
القدامى في قيادة سلاح الجو الملكي

حزيران
June



نائب رئيس الوزراء يزور قيادة سلاح الجو الملكي



مركز الإسعاف الجوي الأردني يحدد إتفاقية التعاون مع المستشفى التخصصي



الملحق العسكري البحريني يزور قيادة سلاح الجو الملكي



تكريم عدد من مرتبات قيادة سلاح الجو الملكي



قائد سلاح الجو الملكي يعطي توجيهات للضباط المنسبين لدورة الركن



المستشار الدفاعي البريطاني لشؤون الشرق الأوسط وشمال
افريقيا يزور قيادة سلاح الجو الملكي



ترفيه عدد من الضباط
ففيه قيادة سلاح الجو الملكي



قائد القوة الجوية العراقية
يزور قيادة سلاح الجو الملكي



قائد سلاح الجو الملكي يفتتح دورة القيادة والأركان
الصغرى رقم / ١٠٢ والدورة التأسيسية للضباط رقم / ٧٨



توقيع اتفاقية تعاون بين سلاح الجو الملكي
وشركة المصادر الخضراء للإستثمار والإلكترونيات

أب
August



وزير الطاقة والثروة المعدنية
يزور قيادة سلاح الجو الملكي



قائد سلاح الجو الملكي يخرج دورة القيادة التقدمة
لضباط الصف في قيادة سلاح الجو الملكي



الملحق الدفاعي الياباني
يزور قيادة سلاح الجو الملكي



مختبرات المعايرة في سلاح الجو الملكي تحصل على
اعتماد مركز الميترولوجيا الامريكي للمرة الثامنة



تخريج دورة الرقابة الغذائية رقم ٥/



أيلول
September



وزير النقل يزور قيادة سلاح الجو الملكي



وفد عسكري فرنسي يزور قيادة سلاح الجو الملكي



وزير الإستثمار يزور قيادة سلاح الجو الملكي



توقيع اتفاقية بين قيادة سلاح الجو الملكي وقيادة القوة الجوية الكويتية



تخريج دورة تخطيط رحلات الاستطلاع الجوي التقدمية / ٢ في جناح الأمير حسين

تشرين الأول
October





قيادة سلاح الجو الملكي تحتفل بذكرى المولد النبوي



وفد عُمانى يزور قيادة سلاح الجو الملكي



توقيع إتفاقية مع الجانب الهولندي في قيادة سلاح الجو الملكي



قائد سلاح الجو الملكي يخرج دورة المجندات التأسيسية



قائد سلاح الجو الملكي يخرج دورة كتبة تدقيق وادخال معلومات في قيادة السلاح

كانون الأول
DECEMBER



مدير أركان قيادة الحرس الوطني لولاية كولورادو
يزور قيادة سلاح الجو الملكي



قيادة سلاح الجو الملكي تلتهفي عدد من
متقاعديها



قائد سلاح الجو الملكي يقلد الضباط رتبهم الجديدة



قائد سلاح الجو الملكي يزور مديرية القيادة
والسيطرة



قائد سلاح الجو الملكي يكرم لجنة انتخاب
مرشحي الطيران



رئيس التدريب
العميد الركن الطيار
ظاهر ياسين طلافحه

نسور الهواشم تزهو بأكاليل العز والفخار فِي عِيدِ مِيلَادِكَ سَيِّدِي



ها هي الكلمات تعجز عن وصف فرحة الأردنيين بيوم ميلاد الأب والأخ والقائد والملك الذي حمل عن أسلافه أمانة النهوض بالأردن والحرص عليه مواجهاً كل التحديات ومذلاً الصعاب والعوائق، ماضياً في ذلك بروح العصر، مسطراً في صفحات التاريخ أمجاداً أردنية هاشمية رفع فيها البناء بسواعد النشامه والمخلصين من أبناء الوطن.

ونحن إذ نستذكر ذلك اليوم المبارك بإكبار ووفاء عظيم تجاه مواقف جلالة الملك الحكيمه، ومكارمه وجهوده الطيبة الموصولة لتحقيق حلم الأردنيين وتطلعاتهم نحو غد مشرق ومزدهر، لنعاهد الله والوطن بأن نبقى الجند الاوفياء المخلصين علمه الدوام واضعين نصب أعيننا خدمة وطننا، ودرعاً حامياً للمواطن، وعيناً حارسة لتراب الوطن لا هم لنا إلا خدمة أردن غداً بجهد جلالته واحة من الطمأنينة يغرف منها الباحثون عن الأمن والأمان ويعيش من حولها الأردنيون إخواناً متحابين متوحدين علمه الولاء لسيد الولاء.

أما رفقاء السلاح نشامه الجيش العربي درع الوطن وسياحه الحصين، كانوا دائماً الأقرب إلى قلب قائدهم، فقد قضى أعواماً جميلة من عمره بينهم، وعاش معهم حياتهم اليومية، وشاركهم التدريب في مختلف الميادين، فملك قلوبهم بسماحته ودمائه خلقه، وسعته جلالته علمه الدوام إلى استقطاب كل ما هو جديد لقواتنا المسلحة وبما يتلائم ويتناغم مع الحداثة والتطور العالمي في مجال التسليح كما سعته جاهداً للوصول بالجند في الأردن في علمه مراحل متقدمة من التدريب والتأهيل.

كما وشهد سلاح الجو الملكي في عهد جلالته إنجازات كبيرة علمه مختلف الأصعدة يصعب حصرها، طالت وامتدت إلى جميع وحدات سلاح الجو من تطور وتحديث علمه التدريب والمعدات والطائرات لتواكب الجيوش المتقدمة ولتحاكي مساحات العمليات الحديثة والمتطورة بكافة أنواع التكنولوجيا.

سيدتي أبا الحسين إن الكلمات تقف حائرة عاجزة مكبلّة عن وصف ما تخترن به خلجات النفس وما تجود به القريحة في التعبير عن مدي حب شعبكم لكم، وولائه لعرشكم فأنتم من وضع الأردن نجماً مثالقاً في سماء العالم وخلق منه منارة يحتذى بها وأنتم يا سيدتي من جعلنا نفخر ونفاخر بوطننا الغالي الأردن العالم أجمع.

سيدتي نبارك لكم في عيد مولدكم، وألسنننا تلهج بالدعاء للمولّد عز وجل أن يطيل بعمركم وأن يقيكم سداً و ذخراً لوطننا العزيز ولأمتنا وعروبنا وكل عام وأنتم بالف خير سيدتي.





أنتم الأصدق قولاً والأخلص عملاً

ملازم / ا طيار محمد عبدالله العجامة

الواحد القادر على المستحيله
وأنت الكريم الذي عطاك جزيه
وتجنبه درب الفتن والفشيله
عبدالله ابن حسين زين الدخيله
ترقى على القمة وراس الطويله
ففي خطبة ما فيهمزله وميله
ففي مجلس الأمة شهود ودليله
والجيش الأوفى للوطن في سبيله
ما صار في وضعه بيوم وليله
من ماضي الأزمان وأول رعيه
ومعاه عبدالله وفيصل وكيله
ثورة تخلي الدايه مستطيله
ويل الردي من زومة الصقر ويله
ونجره من شربة الحنظليه
حنا الرماح الضاربات الصقيه
كيد الجبان وكيد منهو عميله
لا ثارت الهيه ترانا قبيله
لا ما نساوم فيه بأية وسيله
وفلي الجدائل والشعر بالكيله
ما همنا كيد القلوب الذليله
سيد الوطن والتاج منهو يشيله
وانت الجدير الذي تشيل الثقيله
ولي عهده عاش من ينتمي له
الدم يرجع للنسب والفصيله
الحكم يسعه له إين يغنيه
جند الحسين مكسبين النفيله

بسم الله الفرد الصمد رب الأرباب
ما خاب والله من ترجاه ما خاب
تحفظ وطننا من ذرء كل الأصعب
دام المسيره قاده عز الأنساب
يا ذا الوطن لا ما يهملك وترتاب
قد قالها أبو حسين والقول ما خاب
ما يفهم الكلمة سوء ذوي الأبواب
الجيش الأصدق بالعمل بين الأقطاب
هذا الوطن تسهر على أمنه أهداب
الفوضى العارمة وشريرة الغاب
الين جانا الهاشمي سيد الأعراب
ثار الشريف وما حله الموت لا طاب
في موقف تهتز له كل الأصلاب
نقط روس الغدر بسنان الأحراب
لا ما نساوم بالوطن وي الأجناب
بالجو طيارة وبالأرض دبّاب
المدن والأرياف وكل الأقطاب
هذا الوطن طارت على منته رقاب
تفاخري يا دارنا وفلي الأهداب
دونك صقور ترتقي كل مرقاب
ومن عقبها بالهاشمي عز الأنساب
وأنت العمود الذي توسط بالأطناب
حنا فدء أبو حسين ولعيون من جاب
ليا تقدم يمسك السيف بنصاب
أميرنا المحبوب ما جاه طلب
وحنا على العهد المغلض وبكتاب





سِلَاحُ الْجَوِّ الْمَلِكِيِّ الْأُرْدُنِيِّ



قيادة سلاح الجو الملكي الأردني
هاتف : +٩٦٢ ٦ ٤٨٩٦٣٥٢ ، فاكس : +٩٦٢ ٦ ٤٨٩٤٩٠٢
البريد الإلكتروني : info@rjaf.mil.jo